



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

69 - 60

F.260-2

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

a/m SIAI Marchetti F.260

Spazio riservato al protocollo in arrivo

DIREZIONE REGIONALE

VENEZIA

DATA 16 GIU. 1969

RUBRICA N° 7186

SCADENZA

Sottoindicata

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico SIAI Marchetti B.T. N° 260 B2 approvato dal RAI in data 6.5.1969.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E MODIFICA

OGGETTO: PORTELLO CARRELLO ANTERIORE P/N 260-18-19-1

APPLICABILITA': TUTTI GLI AA/MM F.260 DAL N.C. 101 AL N.C. 125 COMPRESO.

DESCRIZIONE:

Allo scopo di evitare possibili interferenze fra il portello del carrello anteriore P/N 260-18-19-1 ed altre parti del carrello stesso nel caso di un'eventuale rottura dell'asta di comando del portello e nell'intento di aumentare la rigidità del collegamento fra portello e cappottatura motore, si prescrive:

- 1) Eseguire l'ispezione, di cui al Bollettino SIAI Marchetti in riferimento, immediatamente alla ricezione della presente P.A. e successivamente ogni 10 ore di volo fino ad esecuzione delle modifiche descritte nel citato B.T..
- 2) Eseguire la modifica, di cui al Bollettino SIAI Marchetti a riferimento, immediatamente se l'ispezione effettuata in accordo al punto 1) rivela crinature o rotture nelle zone degli attacchi dell'asta e/o del portello.

In assenza di crinature o rotture la modifica dovrà essere introdotta alla prossima ispezione delle 50 ore e comunque non oltre 30 giorni dal ricevimento della presente P.A..

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 68-199/F.260-1 del 7.12.1968.

Translation on the back....

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 69-60/F.260-2

SIAI Marchetti F.260 aircraft.

COMPLIANCE: See under "Description"

REFERENCE: SIAI Marchetti Service Bulletin No. 260 B2 RAI approved May 6, 1969

APPLICABILITY: F.260 aircraft from S/N 101 up to 125 included.

SUBJECT: Inspection and modification of nose landing gear door P/N 260-18-19-1

DESCRIPTION:

To avoid possibility of interference between the nose landing gear door P/N 260-18-19-1 and other parts of the nose landing gear in the event of a breakage of the control rod and increase the stiffness of connection between the door and the engine air intake scoop it is prescribed:

- 1) Perform, immediately at the receipt of this A.D. and at each 10 hour flight time thereafter, until the modification called for in the reference SIAI Marchetti Bulletin is embodied, the inspection described in the said Bulletin.
- 2) Embody the modification called for in the reference SIAI Marchetti Bulletin before further flight if breaks or cracks are found in the areas of attachments of the rod and/or door.
If no breaks or cracks are found the modification must be embodied at the next 50 hour periodic inspection but not later than 30 days from receipt of this A.D..

The preceding A.D. which refers to the same subject is 68-199/F.260-1 dated 7th December 1968.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 26 Maggio 1969

Rev. n° del