



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

70 - 41

A.B. 204B-33

rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell 204 B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta n° 204-41 Rev.A approvato dal R.A.I. in data 11.2.1970

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E MODIFICA

OGGETTO: TURBOMOTORE GNOME - PRESA DI MOTO

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri A.B. 204 B con turbomotore R.R. GNOME H.1000 e H.1200, come specificato nel bollettino a riferimento.

DESCRIZIONE:

1 - Alla ricezione della presente P.A. eseguire una ispezione della presa di moto del turbomotore Gnome, per accertare che non vi siano interferenze nella zona della presa di moto stessa, seguendo le istruzioni contenute nel bollettino in riferimento.

NOTA - La presente ispezione non è necessaria sugli elicotteri con motori per i quali è stata incorporata la modifica R.R. 1616.

2 - Se la ispezione rivela possibilità di interferenze (distanze inferiori ai valori indicati), eseguire immediatamente le azioni correttive richieste secondo quanto specificato nella suddetta documentazione.

3 - Se la ispezione non rivela interferenze eseguire le azioni correttive richieste entro e non oltre la prima ispezione periodica delle 300 ore successiva alla ricezione della presente P.A..

4 - La ispezione deve inoltre essere eseguita ogni volta che viene sostituito il turbomotore oppure uno dei particolari interessati. Dopo la esecuzione delle azioni correttive la ispezione non è più richiesta.

5 - Eseguire la modifica di cui alla Parte III "Descrizione" del bollettino a

referimento ed applicare il Service Bulletin Rolls-Royce n° 72-235
entro i termini indicati in quest'ultimo bollettino.

NOTA - L'applicazione della presente P.A. dovrà essere registrata sul
Libretto dell'elicottero

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 69-71/AB.204B-33.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto
è la P.A. 69-71/AB.204B-33 del 16 Giugno 1969.

AGUSTA BELL 204 B HELICOPTERS.

COMPLIANCE: See under "Description"

REFERENCE: TECHNICAL BULLETIN AGUSTA No. 204-41 rev.A dated February 11th, 1970

SUBJECT: GNOME ENGINE AND AIRFRAME TRANSMISSION COUPLING AREA.

APPLICABILITY: All Agusta Bell 204 B helicopters, powered by R.R. Gnome H.1000 and H.1200 engines, as detailed in referenced bulletin n° 204-41.

DESCRIPTION:

- 1 - Upon receipt of this A.D. inspect engine and airframe transmission coupling area to ascertain that no interference exists in the engine pedestal bearing housing area.

NOTE - Present inspection not required for helicopters in which R.R. modification 1616 has been embodied.

- 2 - If inspection reveals any possible interference (running clearance lower than prescribed figures) corrective action must be complied with immediately.
- 3 - If inspection does not reveal any interference condition corrective action must be complied with within and not later than first 300 hour periodic inspection subsequent to receipt of this A.D..
- 4 - The inspection must further be conducted at every power plant replacement or at every replacement of one of the affected items. After compliance with corrective actions, the inspection is no longer required.
- 5 - Accomplish the modification as per Part III (Description) of referenced bulletin No. 204-41 and comply with Rolls Royce Service Bulletin No. 72-235 within the compliance times called out by such bulletin.

NOTE - A helicopter Log Book entry is required.

The present A.D. cancel and substitute the A.D. 69-71/AB.204B-33.

The preceding A.D. which refers to the same subject, is A.D. 69-71/AB.204B-33.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1° emissione 16 Giugno 1969

Rev. n° 1 del 26 Febbraio 1970