



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
70 - 112
P.64, P.66-3
rev.1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aa/mm Partenavia P.64B, P.66B-150 P.66B-100

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

1

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettini di Modifica Partenavia n° 22 Rev.1 (per P.64B) n°6 Rev.1 (per P.66B-150)
e n° 16 Rev.1 (per P.66B-100).

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

2

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E MODIFICA

OGGETTO: LONGHERONE POSTERIORE DERIVA

APPLICABILITA': tutti gli aa/mm Partenavia tipi :

P.64B che non incorporino ancora il Bollettino di Modifica Partenavia N° 22 rev.1.

P.66B-150 che non incorporino ancora il Bollettino di Modifica Partenavia n° 6 rev.1.

P.66B-100 che non incorporino ancora il Bollettino di Modifica Partenavia n° 16 rev.1.

DESCRIZIONE:

E' stata riscontrata la possibilità di cricche sull'anima del longherone posteriore della deriva in corrispondenza della base della cerniera superiore.

Si prescrive pertanto :

- Ispezionare la parte a vista ogni 50 ore di volo
- Qualora si rilevi la presenza di rotture applicare la modifica come da Bollettino Partenavia a riferimento, mediante l'applicazione al longherone di un elemento di lamiera sagomato a "C", prima del prossimo volo. E' ammesso il trasferimento in volo dell'a/m all'officina che effettuerà la modifica, purchè il solo pilota sia a bordo.
- La modifica dovrà comunque essere introdotta non oltre la prossima operazione delle 600 ore.

La presente P.A. annulla e sostituisce le P.A. 69-95 e 69-129.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 69-126/P.64, P.66-4 del 10.10.1969.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 70-112/P.64,P.66-3 rev.1

PARTENAVIA P.64B, P.66B-150, P.66B-100 aircraft

COMPLIANCE : See under "Description"

REFERENCE : Partenavia Modification Bulletins N° 22 rev.1(P.64B) n° 6 rev.1
(P.66B-150) and n° 15 rev.1 (P.66B-100)

SUBJECT : Fin rear-spar web

APPLICABILITY : All Partenavia P.64B not already modified as per Partenavia
Modification Bulletin N° 22 rev.1.
All Partenavia P.66B-150 not already modified as per Partenavia
Modification Bulletin N° 6 rev.1.
All Partenavia P.66B-100 not already modified as per Partenavia
Modification Bulletin n° 16 rev.1.

DESCRIPTION :

Cracks have occurred on the fin rear spar web at the rudder upper hinge location.

It is therefore required :

- In order to detect early enough any of such cracks, visually inspect the part at 50 hour intervals, flight time.

In case any crack is detected, embody the modification as per reference Partenavia Bulletin applying a "C" shaped element between the hinge base and the spar web before further flight.

A ferry flight of the aircraft to the base where the modification will be embodied is allowed, provided the only pilot is on board.

- In any case the modification must be embodied at the next ~~600~~ hour operation.

The present A.D. cancel and substitute the A.D. 69-95/P.64,P.66-2 and P.A. 69-129/P.64,P.66-3.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 69-126/
/P.64,P.66-4 dated 10.10.1969.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1° emissione27 Settembre 1969.....

Rev. n° 1 del 30 Giugno 1970