



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

70 - 63

F.260-4

rev. 2

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

A/m SIAI Marchetti F.260

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

<sup>1</sup>  
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico SIAI-Marchetti B.T. no.260B4B approvato dal R.A.I. in data 8.4.1970.

Istruzione Tecnica SIAI-Marchetti no. 260I-1B approvata dal R.A.I. in data 8.4.1970.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup>  
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: SOSTITUZIONE

OGGETTO: TIMONE DI DIREZIONE E PROFONDITA'

APPLICABILITA': dal n.c. 101 e dal 103 al n.c. 125 compreso.

DESCRIZIONE :

La presente prescrizione riguarda le centine di controllo del timone di direzione e profondità in corrispondenza dei vincoli delle masse di bilanciamento.

Si prescrive pertanto di sostituire le centine n° 5 dell'equilibratore con centine rinforzate P/N 260-07-12-01 e di installare una piastra di rinforzo P/N 260-08-21-11 sulla centina n° 5 del timone di direzione, secondo le istruzioni contenute nella documentazione in riferimento.

Tale sostituzione dovrà avvenire alla prima ispezione periodica delle 100 ore successiva al ricevimento della P.A. ma non oltre il 30 giugno 1970.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 70-44/F.260-4 rev.1.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 70-44/F.260-4 rev.1 del 5.3.1970.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE no. 70-63/F.260-4 rev.1

SIAI MARCHETTI F.260 aircraft

COMPLIANCE : See under "Description"

REFERENCE : SIAI Marchetti Service Bulletin n° 260B4B dated April 8th, 1970  
R.A.I. approved.

SUBJECT : Replacement of elevator ribs no. 5 with reinforced ribs, part no. 260-07-12-01, and installation of a reinforcing plate, part no. 260-08-21-11, on the rudder rib no. 5.

APPLICABILITY : F.260 aircraft Serial number 101 and from S/N 103 to 125 inclusive

DESCRIPTION :

In order to reinforce the area of attachment of counter weights to ribs n° 5 of elevator and rudder accomplish the replacement of elevator ribs n° 5 with the reinforced ribs P/N 260-07-12-01 and installation of reinforcing plate P/N 260-08-21-11 on the rudder rib n° 5, in accordance with the Technical Instruction no. 260I-1B, at the first 100 hour periodic inspection following receipt of this A.D. but not later than June 30th 1970.

The present A.D. cancel and substitute the A.D. 70-44/F.260-4 rev.1.

The preceding A.D. wich refers to the same subject is A.D. 70-44/  
/260-4 rev.1 dated March 5, 1970.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1° emissione ..... 10 Gennaio 1970 .....

Rev. n° ..... 2 ..... del ..... 10 Aprile 1970 .....