



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
71 - 48
A.B. 204B-34
rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Agusta-Bell AB. 204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta n° 204-44 - Rev.A, approvato il 15.3.1971.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E SOSTITUZIONE

OGGETTO: ASTA INTERNA LEVE COMANDO PASSO COLLETTIVO 1° e 2° PILOTA.

APPLICABILITA': Per la Parte I : tutti gli elicotteri AB.204B con n.c. fino a 3150 compreso.

Per la PARTE II: tutti gli elicotteri AB.204B, provvisti di doppio comando, con n.c. fino a 3225 compreso.

DESCRIZIONE :

Parte I - Ispezione e sostituzione dell'assieme asta manopola comando motore nella leva collettivo 1° pilota.

Si prescrive di ispezionare, entro 25 ore di volo a partire dalla data della presente P.A. e secondo la procedura indicata nel Bollettino a riferimento (Parte I), l'asta in oggetto, per identificarne il P/N; se questo risulta "204-001-225-1", l'asta è priva di battuta per il cuscinetto P/N AN201KP6A, ed un eccessivo serraggio del dado di ritenimento del cuscinetto può provocare il danneggiamento del ribattino che fissa il tappo terminale.

Nota : se il P/N dell'asta risultasse illeggibile, riferirsi per l'identificazione al Dett. A (tappo superiore) di Fig. 1 del Bollettino a riferimento.

Nel caso suddetto (asta P/N 204-001-225-1) l'asta dovrà essere sostituita, entro 100 ore di volo a partire dalla data della presente P.A., e comunque non oltre il 31 maggio 1971, con un nuovo assieme asta P/N 204-001-663-1.

La sostituzione va effettuata secondo la procedura indicata nel Bollettino a riferimento (Parte I).

Nel caso in cui l'asta installata sull'elicottero all'atto dell'ispezione risultasse rispondente al P/N 204-001-225-7 oppure 204-001-663-1, la sua sostituzione non è necessaria.

Parte II - Sostituzione dell'assieme asta manopola comando motore nella leva collettivo 2° pilota, se installata.

Si prescrive di sostituire, entro 100 ore di volo a partire dalla data della presente P.A. e comunque non oltre il 30 giugno 1971, l'asta P/N 204-001-205-1 con l'asta P/N 204-001-661-1 provvista di battuta per il cuscinetto P/N AN201KP6A.

La sostituzione va effettuata secondo la procedura indicata nel Bollettino a riferimento (Parte II).

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 71-9/AB.204B-34.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 71-9/AB.204B-34.

T R A N S L A T I O N

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 71-48/AB.204B-34 rev.1

AGUSTA BELL HELICOPTERS AB.204B

COMPLIANCE : As required

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No.204-44 rev.A, RAI approved on March 15, 1971.

SUBJECT : Twistgrip Throttle Control Tube, 1st Pilot's & Co-Pilot's Collective Lever.

APPLICABILITY : Part I : All Agusta-Bell helicopters model AB.204B, up to S/N 3150 included.

Part II: All Agusta-Bell helicopters model AB.204B fitted with dual controls, up to S/N 3225 included.

DESCRIPTION :

Part I - Inspection and replacement of 1st Pilot's Twistgrip Throttle Control Tube.

Within 25 flight hours from the date of this A.D., check the P/N of the subject tube, following the procedure indicated on the referenced Technical Bulletin (Part I). If the P/N is 204-001-225-1, the tube is not provided with shoulder for bearing P/N AN201KP6A, and an eventual overtightening of the bearing retention nut could determinate

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1° emissione 19 Gennaio 1971

Rev. n° 1 del 5 Aprile 1971

damage to plug attach rivet.

Note : If the tube P/N is illegible, refer for identification to Detail A, Fig. 1, of the referenced Technical Bulletin.

In the above case (tube P/N 204-001-225-1) the tube must be replaced, within 100 flight hours from the date of this A.D. but not later than May 31st, 1971, with a new tube assembly, P/N 204-001-663-1. Replacement must be accomplished following the procedure indicated on the referenced Technical Bulletin (Part I).

In the case the tube installed on the helicopter at time of the inspection was P/N 204-001-225-7 or 204-001-663-1, no tube replacement is required.

Part II - Replacement of co-pilot's twistgrip throttle control tube.

Within 100 flight hours from the date of this A.D. but not later than June 30, 1971, the tube P/N 204-001-205-1 must be replaced with new tube P/N 204-001-661-1 provided with shoulder for bearing P/N AN201KP6A. Replacement must be accomplished following the procedure indicated on the referenced Technical Bulletin (Part II).

The present A.D. cancel and substitute the A.D. 71-9/AB.204B-34.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 71-9/AB.204B.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 19 Gennaio 1971

Rev. n° 1 del 5 Aprile 1971