



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

71 - 100  
P. 64-P. 66-5

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aa/mm Partenavia P.64, P.64B, P.66B "Oscar100", P.66B "Oscar150"

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Immediata

<sup>1</sup>  
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino di Modifica Partenavia P.64, P.64B N° 32 in data 15-6-71

Bollettino di Modifica Partenavia P.66B "Oscar 150" N° 19 in data 15-6-71

Bollettino di Modifica Partenavia P.66B "Oscar 100" N° 27 in data 15-6-71

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup>  
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: MANOPOLA LEVA AZIONAMENTO FLAPS

APPLICABILITA': Tutti gli aa/mm P.64 e P.64B fino al N.C. 55 compreso  
Tutti gli aa/mm P.66B "Oscar 150" fino al N.C.23 compreso  
Tutti gli aa/mm P.66B "Oscar 100" fino al N.C. 72 compreso

DESCRIZIONE :

Allo scopo di evitare il possibile sfilamento dell'impugnatura della leva comando flaps durante la manovra di questi si prescrive, con effetto immediato, l'applicazione dei Bollettini di Modifica a riferimento.

La modifica consiste nell'assicurare in modo rigido il collegamento fra manopola e leva di azionamento flaps a mezzo di una vite di fermo in accordo alle istruzioni contenute nei Bollettini di Modifica Partenavia a riferimento.

La presente P.A. in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 70-112/P.64-P.66-4 del 10-10-1969.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE n° 71-100/P.64, P.66-5

PARTENAVIA P.64, P.64-B, P.66-B 150, P.66-B 100 aircraft

COMPLIANCE : At the receipt of this A.D.

REFERENCE : Partenavia Modification Bulletins N° 32 (P.64, P.64B), N° 19 (P.66-B 150), N° 27 (P.66-B 100)

SUBJECT : Hand grip of flaps lever

APPLICABILITY : All P.64 and P.64B aircraft up to S/N 55 included  
All P.66-B 150 aircraft up to S/N 23 included  
All P.66-B 100 aircraft up to S/N 72 included

DESCRIPTION :

To avoid the possible loosening and consequent coming out of the hand grip from the flaps lever accomplish the modification in accordance with the above referenced Partenavia Bulletins.

The modification consists in installing a self-tapping screw to positively lock the hand grip to the flaps lever.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 70-112/P.64/P.66-4 dated 10 October 1969.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1<sup>a</sup> emissione .....13 Luglio 1971.....

Rev. n° ..... del .....