



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

71 - 107

F.260 - 7

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

a/m SIAI Marchetti F.260

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

SOTTOINDICATA

¹
RIFERIMENTI:
DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:
Bollettino Tecnico n. 260 B6, approvato il 28.6.1971.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA
OGGETTO: INSTALLAZIONE FERMI CORSA SEDILI PILOTI.

APPLICABILITA': NN.CC.: dal 101 al 125; dal 2-26 al 2-32; dal 2-34 al 2-41; dal 2-43 al 2-46; 2-49; 2-52; 502.

DESCRIZIONE:

Allo scopo di impedire che i sedili piloti in seguito ad accidentale sblocco del dispositivo di regolazione della loro posizione longitudinale possano scorrere eccessivamente all'indietro causando difficoltà nel pilotaggio, si prescrive di installare i fermi corsa di cui al B.T. a riferimento. L'installazione deve essere eseguita in occasione della prima I.P. 100 h successiva al ricevimento della presente P.A., e comunque non oltre il 30 Settembre 1971. Per le modalità di esecuzione, attenersi a quanto prescritto dal B.T. a riferimento e dalla Istruzione Tecnica n° 260 I-2 in esso richiamata.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 71-81/F.260-6 del 27.5.1971.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 71-107/F.260-7

SIAI MARCHETTI F.260 AIRCRAFT.

COMPLIANCE: As required

REFERENCE: SIAI Marchetti Service Bulletin No. 260 B6, R.A.I. approved on June 28, 1971.

SUBJECT: Installation of pilot' seat stroke stops.

APPLICABILITY: Serial Numbers 101 to 125; 2-26 to 2-32; 2-34 to 2-41, 2-43 to 2-46;
2-49; 2-52; 502.

DESCRIPTION:

To avoid possible excessive rearward excursion of pilot' seats and consequent piloting difficulties, due to incidental unlocking of the seat longitudinal positioning mechanism, it is prescribed to install the seat stroke stops mentioned by the referenced Service Bulletin.

Stops installation must be carried out at the first "100 hours" inspection after the receipt of this A.D., but non later than September 30, 1971, and must be accomplished in accordance with the procedure outlined by the referenced Service Bulletin and relative Technical Instruction No. 260 1-2.

The preceding A.D., which refers to the same subject, is A.D. 71-81/F.260-6 del 27.5.1971.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 19 Luglio 1971.....

Rev. n° del