



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

71 - 202

F.260-8

rev. 2

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aa/mm SIAI Marchetti F.260 ed F.260 B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

1

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

- 1 - Bollettino Tecnico SIAI Marchetti n°BT260B7, approvato il 26 agosto 1971(ispezione)
- 2 - Bollettino Tecnico SIAI Marchetti n°BT260B8, approvato il 18 settembre 1971(modifica)

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

//

2

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E MODIFICA

OGGETTO: IMPIANTO ESTENSIONE/RETRAZIONE CARRELLO

APPLICABILITA': aa/mm F.260 ed F.260B con i seguenti nn.cc.

- dal 101 al 125 compreso;
- dal 2-26 al 2-52 compreso, eccettuati i nn.cc. 2-33, 2-47, 2-50 e 2-51;
- 3-76, 3-77 e 502.

DESCRIZIONE:

Sono stati segnalati alcuni casi di crinature degli spinotti P/N 260-14-35-1 sul cinematismo di estensione/retrazione del carrello principale, e si è avuta segnalazione della rottura di uno di essi dopo 560 ore di volo. Si prescrive pertanto quanto segue:

A) ISPEZIONE (cfr. Ref.1)

Allo scopo di rilevare la presenza di eventuali crinature sui suddetti perni, sottoporre gli stessi ad ispezione magnetica entro i seguenti termini:

- 1) aa/mm con meno di 290 ore di volo: effettuare l'ispezione magnetica prima di superare le 300 ore di volo;
- 2) aa/mm con 290 o più ore di volo: effettuare l'ispezione magnetica entro le prossime 10 ore di volo e comunque non oltre 30 giorni dalla data della presente P.A.

Le operazioni di smontaggio e montaggio e l'ispezione magnetica del particolare dovranno essere effettuate in accordo col Bollettino a riferimento 1.

B) MODIFICA

Sostituire entro i termini sottoindicati gli spinotti P/N 260-14-35-1 e le boccole P/N 260-14-17-3 rispettivamente con spinotti P/N 260-14-35-3 e boccole P/N 260-14-17-5:

- 1) aa/mm con meno di 290 ore di volo: introdurre la modifica prima di superare le 300 ore di volo;

- 2) aa/mm con 290 o più ore di volo; introdurre la modifica in occasione della prima ispezione 100 ore successiva alla ricezione della presente P.A. e comunque non oltre 90 giorni dalla data della presente P.A.

Le operazioni di smontaggio e montaggio e l'introduzione della modifica dovranno essere effettuate in accordo al Bollettino a riferimento 2.

Nota - L'introduzione della modifica elimina l'obbligo di eseguire l'ispezione prescritta al precedente paragrafo A.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 71-153/F.260-8 rev.1.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 71-153/F.260-8 rev.1 del 21.9.1971.

Translation

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 71-202/F.260-8 rev.2

SIAI Marchetti F.260 and F.260B aircraft

COMPLIANCE : As required (see "Description")

- REFERENCES : 1) SIAI Marchetti Service Bulletin No. 260B7, RAI approved on August 26, 1971 (inspection);
- 2) SIAI Marchetti Service Bulletin No. 260B8, RAI approved on September 18, 1971 (modification).

SUBJECT : Retracting Landing Gear Operating System

APPLICABILITY : F.260 and F.260B models, S/Nos :

1-1 to 1-25 inclusive

- 2-26 to 2-52 inclusive, except S/Nos 2-33, 2-47, 2-50 and 2-51

- 3-76, 3-77, 502

DESCRIPTION :

Some cases of pivot bolt P/N 260-14-35-1 cracked, and one case of the same bolt failed after 560 flight hours, have been reported.

It is therefore prescribed to accomplish the followings :

A) INSPECTION (see "Reference 1")

To timely detect possible cracks, subject the above mentioned pivot bolts P/N 260-14-35-1 to magnetic inspection within the following terms :

- 1) aircraft with less than 290 flight hours : perform the magnetic inspection before 300 flight hours (total time);
- 2) aircraft with 290 flight hours or more : perform the magnetic inspection within the next 10 flight hours, but not later than 30 days after the date of this A.D.

Disassembly, magnetic inspection and reassembly operations must be accomplished accordingly with the "Reference 1" S.B.

B) MODIFICATION (See Reference 2)

Replace, within terms indicated below, bolts P/N 260-14-35-1 and bushings P/N 260-14-17-3 with bolts P/N 260-14-35-3 and bushings P/N 260-14-17-5 respectively.

- 1) aircraft with less than 290 flight hours : accomplish modification before attempt 300 flight hours T.T.;
- 2) aircraft with 290 flight hours or more : accomplish modification at first 100h inspection after receipt of this A.D., but not later than 90 days after the date of this A.D.

Disassembly, modification and reassembly operations must be accomplished accordingly with the Reference 2'S.B.

NOTE - Accomplishment of modification as per paragraph B eliminates the necessity to perform the inspection prescribed by paragraph A.

This A.D. supersedes A.D. no. 71-153/F.260-8 rev.1.

The preceding A.D., which refers to the same subject, is A.D. 71-153/F.260-8 rev.1 dated September 21, 1971.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1ª emissione 26 agosto 1971

Rev. n° 2 del 1ª 8 novembre 1971