



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

71 - 80

S.205 - 23

S.208 - 3

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

aa/mm SIAI Marchetti S.205 (tutti i modelli) ed S.208.

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

SOTTOINDICATA

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico SIAI Marchetti n. 205 B28, approvato l'11.5.1971

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E MODIFICA

OGGETTO: Ordinata "2 bis" di fusoliera.

APPLICABILITA':

- aa/mm S.205 (tutti i modelli): dal n.c. 001 allo 003; dal 101 al 399; dal 4-101 al 4-285; nn.cc. 5-302 e 5-303; eccettuati i nn.cc. 105, 109, 4-105, 4-134, 4-166, 4-203, 4-207, 4-236, 4-253, 4-254, 4-255, 4-269, 4-270, 4-272, 4-275, 4-276, 4-283 e 4-284.
- aa/mm S.208: dal n.c. 001 allo 003; dall'1-03 all'1-15; dal 2-16 al 2-19; dal 2-48 al 2-50; nn.cc. 3-100 e 4-51; eccettuato il n.c. 1-13.

DESCRIZIONE:

A) ISPEZIONE

Allo scopo di rilevare l'eventuale presenza di crinature dell'ordinata in oggetto in prossimità degli attacchi del 1° longherone, si prescrive di ispezionare le zone interessate secondo la procedura indicata al punto a), voce ISTRUZIONI, del B.T. a riferimento.

L'ispezione deve essere eseguita in occasione della prima I.P. 100h successiva alla ricezione della presente P.A., e deve essere ripetuta ad ogni successiva I.P. 100h, se non si riscontrano crinature, fino a quando non sia stata introdotta la modifica di cui al successivo punto B.

B) MODIFICA

Se, a seguito dell'ispezione prescritta al precedente punto A, si riscontrano crinature nell'ordinata "2 bis" di fusoliera, introdurre immediatamente la modifica di cui al punto b), voce ISTRUZIONI, del B.T. a riferimento.

La stessa modifica dovrà essere comunque introdotta entro i seguenti termini:

- a) - aa/mm con meno di 500 ore di volo: raggiungimento delle 500 ore di volo;
- b) - aa/mm con oltre 500 ore di volo: prima I.P. 100 H successiva alla ricezione della presente P.A..

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 70-195/S.205-22-S.208-2 del 27.11.1970.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 71-80/S.205-23-S.208-3

SIAT Marchetti S.205 (all models) and S.208 aircraft.

COMPLIANCE: As required.

REFERENCE: SIAT Marchetti Service Bulletin No. 205 B28 approved on May 11, 1971

APPLICABILITY:

- S.205 aircraft (all models): Serial Nos. 001 through 003, 101 through 399, 4-101 through 4-285, 5-302 and 5-303, except S/Nos. 105, 109, 4-105, 4-134, 4-166, 4-203, 4-207, 4-236, 4-253, 4-254, 4-255, 4-269, 4-270, 4-272, 4-275, 4-276, 4-283 and 4-284.
- S.208 aircraft: Serial Nos. 001 through 003, 1-03 through 1-15, 2-16 through 2-19, 2-48 through 2-50, 3-100 and 4-51, except S/N 1-13.

SUBJECT: Fuselage frame No. 2bis.

DESCRIPTION:

A) INSPECTION

To detect eventual cracks of subject frame, in the areas of front spar attachments, inspect above areas in accordance with the procedure outlined in referenced Service Bulletin, Section (a), INSTRUCTIONS.

Prescribed check must be carried out at first "100h Inspection" after the reception of this A.D., and - if no cracks are detected - must be repeated at each following 100 h Inspection until modification (see para.B) is accomplished.

B) MODIFICATION

If any cracks are detected, modification as per Section b, INSTRUCTIONS, of referenced S.B. must be accomplished immediately.

In any case, modification must be accomplished within following terms:

- a) aircraft having less than 500 flight hours: reaching of 500 flight hours;
- b) aircraft having over 500 flight hours: first "100 h inspection" after reception of this A.D..

The preceding A.D., which refers to the same subject, is A.D. 70-195/S.205-22 S.208-2 dated November 27, 1970.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione27 Maggio 1971.....

Rev. n° del