



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

71 - 81

F.260 - 6

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

aa/mm SIAI Marchetti F.260

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

SOTTOINDICATA (par. A)

¹
RIFERIMENTI:
DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:
Lettera di Servizio L.S. No. 260 SL-3 del 20 Gennaio 1971.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE o MODIFICA

OGGETTO: Puntoni di controventatura (P/N 260-13-68-11 e-13) e relative orecchiette delle marmitte di scarico del motore.

APPLICABILITA': aa/mm F.260 nn.cc. dal 101 al 125 compreso e dal 2-27 al 2-34 compreso, eccettuato il n.c. 112.

DESCRIZIONE:

A) ISPEZIONE

Allo scopo di rilevare possibili crinature e/o rotture delle orecchiette di attacco e dei puntoni di controventatura delle marmitte di scarico del motore, si prescrive quanto segue:

Immediatamente dopo la ricezione della presente P.A., e successivamente ad ogni ispezione giornaliera pre-volo -salvo quanto precisato al successivo punto C - ispezionare le orecchiette di attacco ed i puntoni di controventatura per crinature e/o rotture, impiegando una lente a 5 ingrandimenti e seguendo la procedura indicata al punto a), voce ISTRUZIONI, della L.S. a riferimento. Nei casi di dubbio, sverniciare le parti da ispezionare.

B) RIPARAZIONE o SOSTITUZIONE

Nel caso in cui l'ispezione di cui al precedente punto A abbia rivelato l'esistenza di crinature o rotture, sbarcare prima di ulteriori voli le parti danneggiate e provvedere alla loro sostituzione o riparazione. L'eventuale ripa-

o/v

razione va effettuata presso la Casa Costruttrice, oppure presso una Ditta autorizzata e secondo le istruzioni da richiedere alla Casa Costruttrice.

C) MODIFICA

L'ispezione prescritta al precedente punto A non è più necessaria qualora le sospensioni delle marnitte vengano modificate con l'installazione del "Kit" P/N 260 SL-3, da eseguirsi attenendosi a quanto indicato ai punti b) e c), voce ISTRUZIONI, della L.S. a riferimento.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 71-5/F.260-5 del 14.1.1971.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 71-81/F.260-6

SIAI Marchetti F.260 aircraft.

COMPLIANCE: As required (para. A)

REFERENCE: SIAI Marchetti Service Letter No. 260 SL-3, dated January 20, 1971

APPLICABILITY: Serial Numbers 101 to 125 included, and 2-27 to 2-34 included, except S/N 112.

SUBJECT: Braces (P/N 260-13-68-11 and - 13) and corresponding muffler attachment points of the engine exhaust system.

DESCRIPTION:

A) INSPECTION

In order to detect cracks and/or failures which can affect subject items, it is prescribed to perform the followings: immediately after reception of this A.D., and successively at each daily pre-flight check, except as quoted in following point C, inspect muffler attachment points and braces for cracks and/or failures. The inspection must be carried out using a 5-power magnifier glass and complying with the procedures outlined in referenced Service Letter, Section "a", "INSTRUCTION". In case of doubt, remove paints in areas to be inspected.

B) REPAIR OR REPLACEMENT

If any crack or failure are detected during inspection as per preceding point A, repair affected items or replace with efficient ones before further flights. Repairs must be carried out by the Manufacturer, or by authorized facilities as instructed by the Manufacturer.

C) MODIFICATION

Inspection as per preceding point A will no more be mandatory if muffler fittings are modified by installing the kit P/N 260 SL-3 accordingly to Sections b and c of "INSTRUCTIONS" of the referenced Service Letter.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 71-5/F.260-5 dated January 14, 1971.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 27 Maggio 1971

Rev. n° del