



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
72 - 34
AB. 204B-36

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta-Bell AB.204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

prossima I.P. "25 ore" e comunque non oltre il 15 marzo 1972

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

- Bollettino Tecnico Agusta n. 204-46, approvato il 5 gennaio 1972
- Bell Service Letter 204B-91 in data 18 novembre 1971

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: COLLEGAMENTO TRA BIELLETTE PIATTO OSCILLANTE E PERNO DI ARTICOLAZIONE

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri AB.204B fino al n.c. 3231 compreso.

DESCRIZIONE :

Si prescrive di effettuare, entro i termini indicati in "SCADENZA", l'ispezione "una tantum" di cui al Bollettino a riferimento, allo scopo di accertare che il collegamento tra la bielletta P/N 204-011-407-1 del piatto oscillante ed il perno di articolazione P/N 204-011-451-1 sia rispondente ai disegni costruttivi.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 71-159/AB.204B-35 del 25.9.1971.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 72-34/AB.204B-36

AGUSTA BELL AB.204B Helicopter

COMPLIANCE : At next "25 hours" periodic inspection, but not later than March 15, 1972

REFERENCE : Agusta Technical Bulletin No. 204-46, RAI approved on January 5, 1972
Bell Service Letter 204B-91, dated November 18, 1971.

SUBJECT : Attaching Hardware connecting drive link to trunnion assembly

APPLICABILITY : all AB.204B helicopters having Serial Number up to 3231 inclusive.

DESCRIPTIONS :

It is prescribed to accomplish, within above "COMPLIANCE" terms, the one-time inspection described on the referenced Technical Bulletin, in order to ensure that connection between swashplate driveline P/N 204-011-407-1 and trunnion assembly P/N 204-011-451 has been made accordingly to intended design assembly clamp up.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 71-159/
/204B-35 dated September 25, 1971.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1° emissione 26 febbraio 1972

Rev. n° del