



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
72 - 114
P. 64, P. 66-7
rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

aa/mm Partenavia P.64B e P.66B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Alla prossima ispezione delle 1200 ore

1

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bullettine di Modifica Partenavia P.64B N°24 in data Nov. 1969 e N°33 in data Ott. 71
 " " " " P.66B-100 n°19 " " " e
 P.66B-150/P.66B-100 N° 29/20 in data Ott. 1971.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

2

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: COLLEGAMENTO FASCIAME ORDINATE

APPLICABILITA': tutti gli aa/mm fine al n.c. 57 comprese (P.64B)
 " " " " al n.c. 29 " (P.66B-150)
 " " " " al n.c. 76 " (P.66B-100)

DESCRIZIONE :

Alle scopo di irrobustire il collegamento ordinate fasciame si prescrive l'applicazione dei Bullettini Partenavia a riferimento alla scadenza sopraindicata.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 71-105/P.64, P.66-7.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 72-113/P.64, P.66-8.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 72-114/P.64, P.66-7 rev.1

COMPLIANCE : At the next 1200 hour inspection

REFERENCE : Partenavia P.64B aircraft Modification Bulletins N°24 dated November 1969 and N°33 dated October 1971.

Partenavia P.66B-100 aircraft Modification Bulletin N° 19 dated November 1969.

Partenavia P.66B-150/P.66B-100 aircraft Modification Bulletin N° 29/N°20 dated October 1971.

SUBJECT : Skim frame connection in rear fuselage

APPLICABILITY : All Partenavia P.64B aircraft with Serial Number up to 57 included
All Partenavia P.66B-150 aircraft with Serial Number up to 29 included
All Partenavia P.66B-100 aircraft with Serial Number up to 75 included

DESCRIPTION :

To improve the connection of the rear fuselage skim with the fuselage frames embody the modifications as per reference Modification Bulletins at the next 1200 hour inspection.

The preceding A.D., which refers to the same subject, is A.D. 72-113/
/64, P.66-8.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1ª emissione 29 agosto 1972

Rev. n° del