



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

72 - 18

S.208-5

rev.1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

A/m SIAI Marchetti S.208

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

1^a I.P. 50h successiva alla ricezione della presente P.A.

1 RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico SIAI Marchetti N° 205-B30A, approvato l'8 gennaio 1972

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: FORI DRENAGGIO CAPPOTTATURA MOTORE E SCATOLA PRESA ARIA CARBURATORE

APPLICABILITA': aa/mm S.208 - Numeri di costruzione :
da 001 a 003 compreso; da 1-03 a 1-15 compreso, eccettuati i nn.cc.
1-10 e 1-13; da 2-16 a 2-21 compreso; da 2-47 a 2-50 compreso; 4-51,
e tutti gli S.208 ottenuti per trasformazione da velivoli S.205-22/R.

DESCRIZIONE :

Allo scopo di assicurare il completo scarico all'esterno, per gravità, della benzina eventualmente fuoruscita dal carburatore, si prescrive di eseguire 6 fori sul fondo della cappottatura motore ed 1 foro sulla scatola presa aria carburatore, in accordo con le ISTRUZIONI del B.T. a riferimento.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 71-199/S.208-5.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 72-2/S.208-4 rev.1 del 15.1.1972.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 72-18/S.208-5 rev.1

SIAI MARCHETTI S.208 aircraft

COMPLIANCE : At first 50 hours periodic inspection following receipt of this A.D.

REFERENCE : SIAI marchetti Service Bulletin No. 205 B30A, RAI approved on January 8, 1972.

SUBJECT : ENGINE COWLING AND CARBURETOR AIR INTAKE BOX DRAIN HOLES.

APPLICABILITY : S.208 aircraft , S/Nos :

001 to 003 included; 1-03 to 1-15 included, except S/Nos 1-10 and 1-13; 2-16 to 2-21 included; 2-47 to 2-50 included; 4-51 and all

S.208 aircraft obtained by modification of S.205-22/R model aircraft.

DESCRIPTION :

To ensure the complete drainage of the fuel eventually flowed out from carburetor, it is prescribed to drill 6 holes on the bottom side of engine cowling and 1 hole on the carburetor air intake box, accordingly to INSTRUCTIONS set forth by referenced S.B.

The present A.D. cancels and superseeds the A.D. 71-199/S.208-5.

The preceding A.D., which refers to the same subject, is A.D. 72-2/S.208-4 rev.1 dated January 15, 1972.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 9 novembre 1971

Rev. n° 1 del 27 Gennaio 1972