



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

73 - 162

P.64, P.66-9

rev.1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Velivoli P.66B "Oscar 100" e "Oscar 150" e P.64B "Oscar B"
"Oscar B-1150" and "Oscar 220".

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

IMMEDIATA e successivamente ogni 50 ore

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino di Controllo Partenavia n°002 in data 27/9/1973 per P.66B "Oscar 100" e P.66B "Oscar 150"

Bollettino di Controllo Partenavia n° 003 Rev.1 in data 6.11.1973 per P.64B "Oscar B" P.64B "Oscar B-1150" e P.64B "Oscar 200"
PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: TRASMISSIONE MANETTE

APPLICABILITA': tutti i velivoli: P.66B "Oscar 100", P.66B "Oscar 150", P.64B "Oscar B" P.64B "Oscar B-1150 e P.64B "Oscar 200".

DESCRIZIONE :

Onde evitare la possibilità che il cavetto di comando del gas si scollegi in corrispondenza dell'attacco alla leva della farfalla, si prescrive la immediata ispezione di tale collegamento per sicurezza di fissaggio in accordo con i Bollettini a riferimento.

Questa ispezione deve essere ripetuta ogni 50 ore.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 73-134/P.66-9.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 73-134/P.66-9.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 73-162/P.64,P.66-9 rev.1

PARTENAVIA P.66B "Oscar 100", P.66B "Oscar 150" and P.64B "Oscar B", "Oscar B-1150" and "Oscar 200".

COMPLIANCE : At the receipt of this A.D.

REFERENCE : Partenavia Bollettino di Controllo N°002 dated September 27,1973 for P.66B "Oscar 100 and P.66B "Oscar 150" aircraft.

Partenavia Bollettino di Controllo N°003 rev.1 dated November 6,1973 for P.64B "Oscar B" and P.64B "Oscar B-1150" and P.64B "Oscar 200" aircraft.

SUBJECT : Throttle linkage

APPLICABILITY : All P.66B "Oscar 100" P.66B "Oscar 150", P.64B "Oscar B, P.64B "Oscar B-1150" and P.64B "Oscar 200" aircraft.

DESCRIPTION :

The avoid the possibility that the throttle linkage becomes disconnected in service at the throttle lever end, inspect such connection immediately at the receipt of this Bulletin and at 50 hours intervals thereafter.

This A.D. supersedes the A.D. n° 73-134/P.66-9.

The preceding A.D., which refers to the same subject is A.D. 73-134/P.66-9.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1° emissione 8 ottobre 1973

Rev. n° 1 del 9 novembre 1973