



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

73 - 176

S.205-27

S.208-6

rev.2

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aa/mm SIAI Marchetti S.205 ed S.208

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

ad ogni I.P. 50 ore, fino ad avvenuta sostituzione delle
piastrine richiamate nel testo.

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico n° 205B31B, approvato il 9.11.1973

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

//

²

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: CAVI COMANDO FLAPS ED ALETTONI E RELATIVE PIASTRINE DI PASSAGGIO.

APPLICABILITA': S.205 (tutti i modelli)

nr. cc.: da 001 a 003; da 101 a 399; da 4-101 a 4-215; 4-227; da 4-232
a 4-254; da 4-267 a 4-276; 4-284; 4-285; 4-292; 5-302; 5-303 e 5-406.

S.208

nr. cc.: da 001 a 003; da 1-03 a 1-15; da 2-16 a 2-22; da 2-47 a 2-50;
4-51; 369; 3-100; 4-231; 4-233; 4-256; 4-257 e 4-258, eccettuati i
velivoli che già installano le piastrine di nuovo tipo per i quali
l'accertamento sul tipo di piastrina installata può essere fatto ap-
plicando il paragrafo a) delle ISTRUZIONI dal punto 1 al punto 3 del
Bollettino a riferimento.

DESCRIZIONE :

Sono stati segnalati alcuni casi di sfilacciamento dei cavi in oggetto
nella zona di attraversamento delle fiancate di fusoliera, in conseguenza di sfre-
gamento contro le piastrine di passaggio. Pertanto, a parziale modifica di quanto
richiesto dal Costruttore nel B.T. a riferimento, si prescrive quanto segue :

Ispezionare ogni 50 ore di volo i cavi in oggetto, nella zona sopra indica-
ta, per segni di usura o sfilacciamento, rispettando la procedura approvata dal RAI
e riportata nel B.T. a riferimento, punti 1, 2, 3 e 5 del paragrafo "a" della voce
ISTRUZIONI. Alla prima evidenza di difetti sostituire prima di ulteriori voli i
cavi interessati con altri efficienti, procedendo come indicato al paragrafo "b", vo-
ce ISTRUZIONI, del B.T. a riferimento.

Le ispezioni sopra prescritte devono essere ripetute fino a quando le pia-
strine P/N 205-1-156-01 o P/N 208-21155-11 non siano state sostituite con altre di
tipo modificato, P/N 208-21155-13; tale sostituzione va effettuata in accordo con la
procedura indicata dal B.T. a riferimento al paragrafo "a" della voce ISTRUZIONI.

Successivamente l'intervallo di ispezione dei cavi in oggetto può essere riportato a 100 ore, in accordo col paragrafo 2-33, voce F.9, del Service Manual applicabile.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 73-118/S.205-27, S.208-6 rev.1.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 73-163/S.205-33, S.208-9.

TRANSLATION

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 73-176/S.205-27, S.208-6 rev.2

COMPLIANCE : Every 50 flight hours, until modification is accomplished.

REFERENCE : SIAI Marchetti Service Bulletin No. 205B31B, RAI-approved on November 9, 1973.

SUBJECT : Aileron and flap control cables

APPLICABILITY : S.205 (all models)

s.n. 001 to 003; 101 to 399; 4-101 to 4-215; 4-227; 4-232 to 4-254;
4-267 to 4-276; 4-284; 4-285; 4-292; 5-302; 5-503 and 5-406.

S.208

s.n. 001 to 003; 1-03 to 1-15; 2-16 to 2-22; 2-47 to 2-50; 4-51; 369;
3-100; 4-231; 4-233; 4-256 to 4-258, except aircraft which have
installed the new type plates; the identification of this new type
of plate can be accomplished (following paragraph a) from item 1 to
item 3 of "INSTRUCTIONS" of the referenced S.B..

DESCRIPTION :

Some cases of fraying of the subject cables in correspondance of the
passage plates between fuselage and wings have been reported. Therefore, as a
partial modification of instructions contained in the referenced Service Bulletin,
the following is prescribed.

Every 50 flight hours, carefully inspect the subject cables for fraying
in the involved area, as per RAI-approved procedure quoted in the referenced
Bulletin, paragraph "a" of INSTRUCTIONS, items 1, 2, 3 and 5.

At first evidence of fraying, replace affected cables with efficient ones
before further flights, proceeding in accordance with paragraph "b" of
INSTRUCTIONS of the referenced S.B.

Inspections as above prescribed must be continued until plates P/N 205-1-
-156-01 or 208-21155-11 have been replaced with modified ones, P/N 208-21155-13.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la
PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei
termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Eser-
cente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1° emissione 18 febbraio 1972

Rev. n° 2 del 17 dicembre 1973

Replacement must be carried out accordingly with the procedure outlined in the referenced Bulletin, paragraph "a" of INSTRUCTIONS.

Subsequently, the periodic frequency for the subject cables may be reduced to 100 flight hours, as per paragraph 2-33, item F.9, of the applicable Service Manual.

This A.D. cancels and supersedes the A.D. No. 73-118/S.205-27, S.208-6 rev.1.

The preceding A.D., which refers to the same subject, is A.D. 73-163/S.205-33, S.208-9.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 18 febbraio 1972

Rev. n° 2 del 17 dicembre 1973