

 <p>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</p>	<p>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</p>	<p>Prescrizione 73 - 2 F.260-13</p>
<p>SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO aa/mm SIAI Marchetti F.260 ed F.260 B</p>		<p>Spazio riservato al protocollo in arrivo</p>
<p>SCADENZA 1^a I.P. "100 ore" successiva alla ricezione della presente P.A.</p>		
<p>¹ RIFERIMENTI: DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Bollettino Tecnico SIAI Marchetti n° 260 B12, approvato in data 4.12.1972</p> <p>PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali) //</p>		
<p>² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA OGGETTO: FISSAGGIO CONDOTTO IN GOMMA PRESA ARIA CARBURATORE APPLICABILITA': Modelli F.260 ed F.260 B Numeri di costruzione: da 101 a 125; da 2-26 a 2-56; da 3-76 a 3-81; 502.</p> <p>DESCRIZIONE :</p> <p>Sono stati segnalati alcuni casi di uscita del condotto in gomma P/N 260-13-78-11 della propria sede, per errato montaggio del collarino P/N 260-13-112-11, causato da difficoltà di installazione.</p> <p>Allo scopo di impedire che l'inconveniente possa ripetersi, si prescrive di installare sulla presa d'aria cinque olivette NAS680A06 per il fissaggio del condotto in gomma, rispettando la procedura prescritta alla voce ISTRUZIONI del Bollettino a riferimento.</p> <p>La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 72-126/F.260-12.</p> <p style="text-align: center;">Translation on the back</p>		

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 73-2/F.260-13

SIAI MARCHETTI F.260 AND F.260B aircraft

COMPLIANCE : Within next "100 hrs" Periodic Inspection

REFERENCE : SIAI MARCHETTI Service Bulletin No. 260B12, R.A.I. approved on
December 4, 1972.

SUBJECT : Engine air intake rubber duct fastening

APPLICABILITY : models: F.260; F.260B

serial numbers : 101 thru 125; 2-26 thru 2-56; 3-76 thru 3-81; 502

DESCRIPTION :

As recently reported, in some instances the subject rubber duct, P/N 260-13-78-11, was disconnected from the air intake scoop, due to wrong positioning of the retainer flange, P/N 260-13-112-11, probably caused by installation difficulties.

Therefore, to improve the connection between the duct and the air scoop, it is prescribed to install five NAS680A06 nut plates, accordingly with INSTRUCTIONS of the referenced Service Bulletin.

The preceding A.D. , which refers to the same subject, is A.D. 72-126/
/F.260-12.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1° emissione 15 gennaio 1973

Rev. n° del