



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

76 - 152

F.260 - 17

rev. 1.

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aeromobili SIAI MARCHETTI F.260 e F.260B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA Alla prima ispezione delle 100 ore successiva alla ricezione della presente PA.

<sup>1</sup>  
**RIFERIMENTI:**

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Siai Marchetti Bollettino Tecnico n° 260 B15A approvato l'11.6.1976 o successive revisioni approvate.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup>  
**TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE / MODIFICA**

**OGGETTO: SISTEMA COMANDO CARRELLO PRINCIPALE**

**APPLICABILITA':** F.260 e F.260B aventi nn.cc. da 101 a 125, da 2-26 a 2-61, 3-76, 3-77, 3-78, 3-79, 3-80, 3-81, 3-84, 502, 10-09 e 20-01.

NOTA : Per i soli velivoli dal nn.cc. 101 a 110 eseguire anche quanto richiesto dal riferimento ATTENZIONE dopo il paragrafo 11 (pag. 3 di 7) del B.T. a riferimento.

**DESCRIZIONE :**

Al fine di prevenire la fuoriuscita della rotula dalla bielletta collegamento comando carrello principale si prescrive l'ispezione e l'eventuale sostituzione previste nel Bollettino Tecnico SIAI Marchetti n° 260 B15A entro i termini sopraindicati.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 76-6/F.260-17.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 76-105/F.260-21.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 76-6/F.260-17

SIAI MARCHETTI F.260 e F.260B aircraft

REFERENCE : Siai Marchetti Service Bulletin n° 260 B15A RAI approved on June 11, 1976 or later RAI approved revisions.

SUBJECT : Main landing gear control system.

COMPLIANCE : At first "100 hours" inspection after receipt of this Airworthiness Directive.

APPLICABILITY : F.260 and F.260B serial numbers 101 through 125, 2-26 through 2-61, 3-76, 3-77, 3-78, 3-79, 3-80, 3-81, 3-84, 502, 10-09, 20-01.

NOTE : For airplanes serial numbers 101 through 110 accomplish the inspection and if necessary the rework specified under the reference "ATTENTION" after paragraph 11 (pag. 3 of 7) of referred S.B.

## DESCRIPTION :

A case where the uniball spherical bearing, fitted on the main landing gear swivel joint, became loose has been reported.

Therefore this AD requires inspection of subject part as per referred Service Bulletin within the terms specified under "Compliance". If the inspection reveals that the uniball spherical bearing and associated spares are not acceptable replace with spares included in modification kit P/N 260 B15A.

This AD cancels and substitutes AD n. 76-6/F.260-17.

The preceding AD, which refers to the same subject, is AD 76-105/F.260-21.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1<sup>a</sup> emissione ..... 20 gennaio 1976 .....

Rev. n° 1 ..... del ..... 21 ..... luglio 1976 .....