



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

76 - 184

F.260 - 19
rev.1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aeromobili SIAI Marchetti F.260

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹
RIFERIMENTI:
DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:
SIAI Marchetti B.T. n° 260B17 del 10 aprile 1976

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E/O SOSTITUZIONE
OGGETTO: BLOCCHI "SU" CARRELLO PRINCIPALE

APPLICABILITA': A/m F260 n.c. 001, dal 101 al 125, dal 2-26 al 2-41 inclusi i nn.cc. 112, 2-36, 2-37 e quelli che pur rientrando nelle serie sopracitate abbiano già facoltativamente introdotto il Kit di sostituzione P/N 260 SI-1 elencato nello I.S. n° 260 SI-1.

DESCRIZIONE :

Si prescrive l'esecuzione del Bollettino Tecnico a riferimento secondo le istruzioni in esso contenute entro le scadenze sottoindicate.

SCADENZE :

a) Ispezione

immediatamente alla ricezione della presente P.A. e successivamente ogni 25 ore di volo.

b) Sostituzione (Kit di modifica P/N 260B17)

prima del primo volo dopo l'ispezione, se nella stessa si riscontra sblocco del C.P.. Entro e non oltre le prossime 100 ore di volo, se non si riscontra sblocco del C.P. e comunque non oltre il 31 dicembre 1976.

NOTA : La sostituzione di blocchi "su" elimina la necessità di eseguire l'ispezione

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 76-103/F.260-19.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 76-152/F.260-17 rev.1.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 76-184/F.260-19 rev.1

SIAI MARCHETTI F260 aircraft

SUBJECT : Main landing gear - "up" block -

REFERENCE : Siai Marchetti Service Bulletin No. 260B17 RAI approved on April 10, 1976 or later RAI approved revision.

APPLICABILITY : All F260 aircraft serie - S/N 001, 101 thru 125, 2-26 thru 2-41 - S/N 112, 2-36, 2-37 included modified for Kit 260 SI-1 too.

DESCRIZIONE :

Accomplish the inspection of subject main landing gear "up" block in accordance with SIAI Marchetti S.B. No. 260B17 within the terms specified under "Compliance".

COMPLIANCE : Before next flight after the above inspection, if the main gear is noted unlocked, replace the up-lock assembly (modification Kit P/N 260B17). Before next 100 flight hours but not after december 31, 1976, replace the above mentioned up-lock assembly if the landing gear unlock is not noted.

NOTE : After the up-lock assembly replacement, compliance with this AD may be discontinued.

This AD cancels and substitutes AD 76-103/F.260-19.

The preceding AD, which refers to the same subject, is AD 76-152/F.260-17 rev.1.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 12 maggio 1976

Rev. n° 1 del 20 agosto 1976