



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

76 - 5

S.205 - 35

~~S.208 - 11~~

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aa/mm SIAI MARCHETTI S.205 e S.208

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Indicata nel testo

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Siai Marchetti Bollettino Tecnico n° 205B42 approvato il 3.1.76 o sue revisioni approvate

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE / MODIFICA

OGGETTO: LONGHERONE POSTERIORE DELL'ALA

APPLICABILITA': ISPEZIONE (come da paragrafo (a) del bollettino a riferimento).

Tutti i velivoli S.205 fino al n.c. 5-406 e S.208 fino al n.c. 4-64.

MODIFICA

1) Come da paragrafo (c) del bollettino a riferimento.
Tutti i velivoli S.205 fino al n.c. 5-406 (esclusi quelli aventi n.c. da 101 a 233 interessati da P.A. 66-88/S.205-1) e S.208 fino al n.c. 4-64.

2) Come da paragrafo (d) del bollettino a riferimento.

DESCRIZIONE: Tutti i velivoli S.205 fino al n.c. 5-406 e S.208 fino al n.c. 4-64.

Poichè sono stati segnalati casi di orinatura del longherone posteriore dell'ala, in corrispondenza delle mensole esterne e interne delle cerniere alettoni si prescrive l'applicazione del Bollettino Tecnico a riferimento alle seguenti scadenze:

a) Ispezione.

Prima di ulteriori voli dalla ricezione della presente P.A. e successivamente ad intervalli non superiori alle 25 ore di impiego.

b) Modifica.

- 1) Prima di ulteriori voli se a seguito dell'ispezione vengono rilevate orinature.
- 2) Entro 100 ore di impiego dalla ricezione della presente P.A. se nel corso delle ispezioni non vengono rilevate orinature.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 75-197/S.205-34, S.208-10.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 76-5/S.205-35, S.208-11

SIAI MARCHETTI S.205 and S.208 aircraft

SUBJECT : Wing rear spar

REFERENCE : Siai Marchetti Service Bulletin n° 205B42 RAI approved January 3, 1976 or later RAI approved revisions.

- COMPLIANCE : a) Inspection.
Before further flights after receipt of this AD and thereafter at intervals not to exceed 25 hours' time in service from the last inspection.
- b) Modification.
- 1) Before further flights if cracks are found during the inspections required by paragraph (a).
 - 2) Within 100 hours' time in service, after receipt of this AD, if no cracks are found during the inspections required by paragraph (a).

APPLICABILITY : INSPECTION (as per paragraph (a) of referred Service Bulletin).
Applies to S.205 airplanes up to serial number 5-406 and to S.208 airplanes up to serial number 4-64.

MODIFICATION as per paragraph (c) of referred Service Bulletin.
Applies to S.205 airplanes up to serial number 5-406 (except serial numbers 101 through 233 to which applies PA 66-88/S.205-1) and to S.208 airplane up to serial number 4-64.

MODIFICATION as per paragraph (d) of referred Service Bulletin.
Applies to S.205 airplanes up to serial number 5-406 and to S.208 airplanes up to serial number 4-64.

DESCRIPTION :

Reports concerning cracked rear wing spar have been received. To ensure adequate preventive and corrective actions accomplish the inspections and modification required by the SIAI Marchetti SB no. 205B42 within the terms specified under "Compliance".

The preceding AD, which refers to the same subject, is AD 75-197/S.205-34, S.208-10.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 20 gennaio 1976

Rev. n° del