



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

77 - 33

AB.204 - 59

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Bell e Agusta-Bell 204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottindicata

1 RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Agusta-Bell - B.T. n° 204-69 dell'11 gennaio 1977 o successive revisioni approvate
Bell S.B. n° 204-76-8 del 13 dicembre 1976 " " " "

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: SOSTITUZIONE CUSCINETTI P/N 204-040-623-1 DEI SUPPORTI ALBERO R.C. CON I CUSCINETTI P/N 204-040-623-5.

APPLICABILITA': Come indicato nei Bollettini in riferimento.

DESCRIZIONE :

Al fine di dotare l'elicottero di cuscinetti con maggior durata d'impiego, si prescrive l'introduzione del B.T. a riferimento secondo le scadenze e le procedure indicate.

SCADENZA : Entro e non oltre la prossima ispezione delle 1.000 ore.

Il cuscinetto p/n 204-040-623-1 non sarà più disponibile e non potrà più essere installato trascorsi 90 giorni dalla data della presente P.A.

La presente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 76-259/AB.204-58.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 77-33/AB.204-59

BELL AND AGUSTA-BELL 204B helicopters

SUBJECT : Replacement of tail rotor hanger bearings p/n 204-040-623-1 with 204-040-623-5.

REFERENCE : Agusta-Bell B.T. 204-60 dated January 11, 1977 or later RAI approved revision, corresponding to Bell Service Bulletin 204-76-8 dated December 13, 1976.

APPLICABILITY : As set in the referred Bulletins.

DESCRIPTION :

To provide a new bearing with improved service life, accomplish the specified modification in accordance with the referred bulletin within the terms specified under "Compliance".

COMPLIANCE : Within and no later than the next 1.000 hour inspection.

The 204-040-623-1 bearing will neither be available nor approved for installation 90 days after the date of this Bulletin.

The preceding AD, which refers to the same subject, is AD 76-259/AB.204-58.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data l' emissione 10 febbraio 1977.....

Rev. n° del