

	REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO	PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'	Prescrizione 77 - 101 F.260 - 18 rev. 2
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO Aa/mm Siai-Marchetti F.260 ed F.260B		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
SCADENZA Sottoindicata			
¹ RIFERIMENTI: DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Siai-Marchetti B.T. n° 260B21A del 29/4/1977 e nn. 22,23,24,25,26,27 datati 24/9/76. PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)			
² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E/O RIPARAZIONE OGGETTO: FORI PER FISSAGGIO SUPPORTI CERNIERE, FLAPS, ALETTONI, EQUILIBRATORI E TIMONE DI DIREZIONE. APPLICABILITA': Aa/mm F.260 e F.260B aventi i seguenti nn.cc. : - da 101 a 125 - da 2-26 a 2-61, 3-76, 3-77, 3-78, 3-80, 3-84, 502, 10-59, 20-31. RESTRIZIONE: Allo scopo di eliminare la possibilità di crinature dei longheroni in oggetto si prescrive l'introduzione del B.T. a riferimento secondo le procedure e le scadenze indicate. SCADENZA : a) velivoli con meno di 1000 ore - ispezione : entro le prossime 10 ore di volo dalla ricezione di questa P.A. (se non già ottemperato al B.T. n. 260B16) e successivamente dopo 500 ore di volo, se non si riscontrano crinature. - modifica : immediatamente dopo l'ispezione se si riscontrano crinature e, comunque, alla ispezione periodica delle 1000 ore. b) velivoli con più di 1000 ore - ispezione : entro le prossime 10 ore di volo dalla ricezione di questa P.A. (se non già ottemperato al B.T. n. 260B16) e successivamente ogni 200 ore di volo se non si riscontrano crinature. - modifica : immediatamente dopo l'ispezione se si riscontrano crinature e, comunque, alla ispezione periodica delle 1000 ore.			

NOTA .L'applicazione della modifica elimina l'obbligatorietà
 di eseguire l'ispezione, prevista dal paragrafo a) della voce
 Istruzioni.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 76-210/F.260-18/rev. 1.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la
 P.A. 76-154/F.260-22.

TRANSLATION

AIRWORTHINESS DIRECTIVE NO. 77-101/F.260-18/rev. 2

SIAI-MARCHETTI F.260 and F.260B aircraft.

SUBJECT : Inspection and possible reinforcement of wing aftspar in the flap and
 aileron hinge bracket attachment areas.

REFERENCE : SIAI-Marchetti S.B. no. 260B21A dated April 29, 1977 supersedes S.B.
 no. 260B21 dated September 24, 1976.

COMPLIANCE :

a) Aircraft with less than 1000 flight hours

- Inspection : within the next 10 flight hours from receipt of this A.D. (if not
 yet complied with S.B. 260B16) and thereafter every 500 flight
 hours if no cracks are found.
- Modification : Immediately after the inspection if cracks are found and anyhow
 at the first 1000 hours periodic inspection.

b) Aircraft with more than 1000 flight hours

- Inspection : Within the next ten flight hours from receipt of this AD (if not
 yet complied with S.B. 260B16) and thereafter every 200 flight
 hours if no cracks are found.
- Modification : Immediately after inspection if cracks are found and anyhow at
 the first 1000 hours periodic inspection.

NOTE The introduction of the modification eliminates the
 necessary to perform the inspection as per section a) of
 INSTRUCTIONS.

APPLICABILITY : As set in the referred Bulletins.

DESCRIPTION :

To avoid formation of above quoted cracks and to restore the integrity of

the damaged parts, accomplish the below specified modification in accordance with the referred Bulletin within the terms specified under "Compliance".

This AD cancels and substitutes AD 76-210/F.260-18/rev. 1.

The preceding AD, which refers to the same subject, is AD 76-154/F.260-22.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 27 aprile 1975

Rev. n° ...2... del23 maggio 1977.....