



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

78 - 157

P.64, P.66-12
rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aa/mm Partenavia P.64 e P.66

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Alla prossima ispezione delle 100 ore

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino di Servizio Partenavia n° 41/30 approvato dal R.A.I. in data 17.5.1978

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: CONTROLLO ED EVENTUALE REGOLAZIONE

OGGETTO: ALETTA TRIM EQUILIBRATORE

APPLICABILITA': Aa/mm P.64, P.64B (Bollettino di Servizio n° 41)
P.66B (Bollettino di Servizio n° 30)

DESCRIZIONE :

In occasione di un'ispezione si è riscontrato che l'escursione dell'aletta in oggetto era superiore al limite previsto di $9^\circ \pm 1^\circ$ e l'esame successivo dell'impianto ha evidenziato la mancanza di dispositivi per la relativa regolazione.

Si prescrive l'applicazione del bollettino in riferimento entro la scadenza sopracitata.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 78-120/P.64, P.66-12.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 78-120/P.64, P.66-12.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 78-157/P.64,P.66-12 rev.1

2.

PARTENAVIA P.64 and P.66 aircraft

SUBJECT : Stabilator trim tab

REFERENCE : Partenavia Service Bulletin P.64/P66 n° 41/30 dated March 9, 1978 or later approved revision.

APPLICABILITY : All P.64, P.64B and P.66B series airplanes
P.66C-series airplanes are excluded from the requirements of this A.D.

COMPLIANCE : At next 100 hours periodic inspection

DESCRIPTION :

Instances of stabilator trim tabs exceeding the travel limits have been reported .

To detect this possible condition, check the stabilator trim tab travel in accordance with Partenavia S.B. n° 41/30, within the terms established under "Compliance" of this A.D..

If no overtravel is found no further action is required.

If any overtravel is found install the mechanical stops, as per Partenavia S.B. n° 41/30, prior to further flight.

This A.D. cancels and substitutes A.D. 78-120/P.64,P.66-12.

The preceding A.D., which refers to the same subject, is A.D. 78-120/P.64,P.66-12.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1ª emissione 5 giugno 1978

Rev. n° 1 del 17 luglio 1978