



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

78 - 207

AB.204-68

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Agusta Bell AB.204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Entro 10 ore di impiego dalla data del 5.11.1978

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:
Agusta B.T. n° 204-80 datato 19.9.1978

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: CIRCUITO ELETTRICO DI CONTROLLO E REGOLAZIONE MOTORE

APPLICABILITA': tutti gli elicotteri AB.204B equipaggiati con motori R.R. GNOME
H1000 MK 510 e H1200 MK610.

DESCRIZIONE :

Al fine di prevenire un indesiderato calo di potenza causato dallo scarso isolamento di un collegamento del circuito in oggetto, si prescrive l'esecuzione di quanto previsto nel B.T. a riferimento entro il termine indicato alla voce "Scadenza".

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 78-191/AB.204-67.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE n° 78-207/AB.204-68

Agusta Bell AB.204B helicopters

SUBJECT : Engine control and governor electrical wiring.

REFERENCE : Agusta B.T. n° 204-80 dated September 19, 1978

APPLICABILITY : All Agusta Bell AB.204B helicopters with R.R. GNOME H1000 MK510 and H1200 MK610 engines installed.

COMPLIANCE : Within 10 hours time in service after November 5, 1978.

DESCRIPTION :

To prevent undesired throttle run-downs due to poor insulation of a connector in the subject wiring, carry out the modification called for by the referenced B.T. within the term set-forth under "Compliance" of this A.D.

The preceding A.D., which refers to the same subject, is A.D. 78-191/AB.204-67.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1° emissione 20 ottobre 1978

Rev. n° del