



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

79 - 203

AB.204 - 47
rev. 3

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Agusta Bell AB.204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Indicata nel testo

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Agusta Bollettino Tecnico n° 204-57 rev. C del 25 settembre 1979 o successive revisioni approvate.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE SIGILLATURA E RIFINITURA

OGGETTO: PALE ROTORE PRINCIPALE P/N 204-011-001 e 204-011-250 (TUTTI I DASH)

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri.

DESCRIZIONE :

E' stata rilevata su una pala R.P. la presenza di cricche la cui formazione iniziale è stata attribuita a fenomeni di corrosione. Si prescrive pertanto l'applicazione del bollettino a riferimento entro le seguenti scadenze:

- PARTE I :** Entro 10 ore di volo dalla data della presente P.A.. Successivamente ad ogni ispezione giornaliera.
- PARTE II A :** Ogni 50 ore di impiego o 30 giorni quale delle due scadenze si verifichi prima. Per gli elicotteri operanti in atmosfera salina l'ispezione deve essere effettuata ogni 50 ore di impiego o 10 giorni quale delle scadenze si verifichi prima.
- PARTE II B :** Ogni 25 ore di impiego oppure 15 giorni quale delle due scadenze si verifichi prima. Per gli elicotteri operanti in atmosfera salina l'ispezione deve essere effettuata ogni 25 ore di impiego o 5 giorni quale delle scadenze si verifichi prima.
- PARTE III :** Ogni 1000 ore di impiego oppure 12 mesi quale delle due scadenze si verifichi prima. Le pale che hanno accumulato 1000 o più ore di impiego oppure che sono state impiegate per 12 mesi o più devono essere ispezionate entro 150 ore di impiego oppure entro 30 giorni quale delle due scadenze si verifica prima a partire dalla data della presente P.A..

./.

NOTA : Il limite di impiego delle pale P/N 204-011-001 è di 1000 ore di volo.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 76-156/AB.204-47 rev. 2.

La precedente P.A. in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 79-202/AB.204-69.

TRANSLATION

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 79-203/AB.204-47 rev. 3

AGUSTA BELL AB.204B helicopters

REFERENCE : Agusta Bollettino Tecnico 204-57 rev. C dated September 25, 1979 or later RAI approved revisions.

SUBJECT : Main rotor blade P/N 204-011-250 (all dash numbers) and P/N 204-011-001.

COMPLIANCE : PART I : Within the next 10 flight hours after the date of this AD. At each daily inspection thereafter.

PART II A : After every 50 hours of operation or every 30 days whichever occurs first. For helicopters operating in salt laden atmosphere after every 50 hours of operation or every 10 days, whichever occurs first.

PART II B : After every 25 hours of operation or every 15 days whichever occurs first. For helicopters operating in salt laden atmosphere after every 25 hours of operation or every 5 days, whichever occurs first.

PART III : Every 1000 hours of operation or every 12 months, whichever occurs first.
Blades that have been in service more than 1000 hours or more than 12 months must be inspected within 150 hours' time in service or 30 days whichever occurs first from the date of this AD.

NOTE : The life limit of blades P/N 204-011-001 is 1000 hours time in service.

DESCRIPTION :

Cracks have been detected on a main rotor blade. Evaluation of these cracks showed that they originated from a corrosion phenomenon.

Therefore this AD prescribes mandatory inspections and refinishing procedures to be carried out as per referred Service Bulletin, within the terms specified under "Compliance".

This AD cancels and substitutes AD 76-156/AB.204-47 rev. 2.

The preceding AD which refers to the same subject, is AD 79-202/AB.204-69.

È CERTIFICATO NE NAVIGABILITÀ dell'aeromobile nelle cui strutture ed impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ** in oggetto, **ovvero di validità qualora essa non venga attestata nei termini prefissati.**

La osservazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITÀ deve essere annotata — a cura dell'Espresso — nei libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1° emissione 5 novembre 1975

Rev. n° 3 del 29 ottobre 1979