



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

ELICOTTERI AGUSTA A109A

Ordinate supporto equilibratori sincronizzati

RIFERIMENTI:
-Documentazione della Ditta Costruttrice:

AGUST

B.T. n. 109-31

N. 1981-141 del 17-07-1981

Rev. 0

P.A. Ripetitiva: SI

- Prescrizioni Estere:
SCADENZA:

Sottoindicata

APPLICABILITA' :

Tutti gli elicotteri A109A equipaggiati delle seguenti travi di coda:

- fino al S/N 056 compreso e dal S/N 030EM al S/N 057EM compreso già modificate in accordo con il Bollettino Tecnico n. 109-23 datato 25 agosto 1980
- dal S/N 058M al S/N 107EM compreso

NOTA :

Gli elicotteri equipaggiati di assieme trave di coda dal S/N 108M e successivi, oppure, di assieme trave di coda modificato in accordo col B.T. 109-23 rev. A datato 17 giugno 1981 non sono interessati dalla presente P.A.

DESCRIZIONE :

Sono stati recentemente segnalati alcuni casi di crinature interessanti le ordinate di fissaggio degli equilibratori sincronizzati, già riparate secondo il B.T. 109-23 datato 25 agosto 1980.

Si prescrive, pertanto, l'esecuzione di quanto previsto nel B.T. a riferimento entro le seguenti scadenze:

- Parte I del B.T. a riferim. : Ad ogni ispezione delle 25 ore (ISPEZIONE)
 - Parte II del B.T. a riferim. : Prima di ulteriore impiego dell'elicottero se a se- (RIPARAZIONE) guito dell'ispezione vengono rilevate crinature.
- La precedente P.A. in ordine di tempo riguardante lo stesso soggetto e' la n. 81-96/A109-24.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE n. 81-141/A109-25

AGUSTA A109 HELICOPTERS

SUBJECT : Synchronized elevatore support frames

REFERENCE : Agusta Bollettino Tecnico n. 109-31 dated June 17, 1981

APPLICABILITY : All Agusta A109A helicopters equipped with the following tail booms - up to S/N 056 included and S/N 030EM thru S/N 057EM included if modified in accordance with Bollettino Tecnico n. 109-23 dated August 25, 1980 - S/N 058EM thru S/N 107EM included.

NOTE:

Helicopters equipped with tailboom assemblies S/N 108EM and up or with taiboom assemblies modified in accordance with Bollettino Tecnico n. 109-23 rev. A dated June 17, 1981 do not require compliance with this A.D.

COMPLIANCE : As indicated below

DESCRIPTION : Some instances of cracks interesting synchronized elevators support frames, already repaired per B.T. 109-23 dated August 25, 1980, have been recently reported. Therefore carry out Part I and Part II of referred B.T. within the following terms:

- Part I : At each 25 hours inspection (INSPECTION)
- Part II : Before next flight if the inspection reveals presence (REPAIR) of cracks.

The preceding A.D. which refers to the same a/c is AD 81-96/A109-24.

----- FINE -----

*Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*