



# REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

## PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

**SOGGETTO - OGGETTO:**

ELICOTTERI AGUSTA A109A

Trave di coda P/N 109-0370-01 (Tutti i Dash)

**RIFERIMENTI:**
**-Documentazione della Ditta Costruttrice:**

AGUST

Bollettino Tecnico n. A109-23 Rev. A 17-06-1981

**- Prescrizioni Estere:**

<b>N. 1981-142 del 21-07-1981</b>
---------------------------------------

Rev. 2 della P.A. 1977- 185
-----------------------------------

P.A. Ripetitiva: SI
------------------------

**SCADENZA:**

Sottoindicata

**APPLICABILITA' :**

Tutti gli elicotteri A109A equipaggiati con trave di coda fino al n.c. 056 compreso e dal n.c. 030EM al n.c. 057EM compreso.

**DESCRIZIONE :**

Sono stati recentemente segnalati alcuni casi di incrinature interessanti il corrente anteriore sinistro della deriva superiore ed il rivestimento esterno adiacente.

In tutti i casi l'avaria si e' manifestata con l'allentamento dei ribattini e rottura dell'adesivo dei rinforzi esterni nella zona della rottura.

Si sono inoltre verificati casi saltuari di incrinature interessanti l'ultima ordinata della trave di coda, le ordinate in corrispondenza dei supporti degli equilibratori, il longherone posteriore della deriva superiore ed il rivestimento della trave di coda nella zona del primo attacco cuscinetto dell'albero di trasmissione rotore di coda. Si prescrive pertanto l'applicazione del bollettino a riferimento secondo le istruzioni ivi indicate ed alle scadenze di seguito riportate.

**SCADENZE :**

Parte I del B.T. a rifer. - Ad ogni ispezione giornaliera

Parte II del B.T. a rifer. - Ad ogni ispezione delle 25 ore e quando richiesto in seguito all'applicazione

della Parte I del B.T. a riferimento.

Parte III del B.T. a rifer. - Quando richiesto inseguito all'applicazione delle Parti I e II del B.T. a riferimento.

NOTA : Dopo la modifica della trave di coda secondo il disegno 109-0820-23-3 decade l'obbligatorietà delle ispezioni richieste dalla presente P.A.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 80-170/A109-17.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto e' la P.A. 81-141/A-109-25.

**TRANSLATION**

AIRWORHINESS DIRECTIVE n. 81-142/A-109-17 rev. 1

AGUSTA A109A Helicopters

SUBJECT : Tail boom p/n 109-0370-01 (all dash numbers)

REFERENCE: Agusta Bollettino Tecnico n. 109-23 rev. 1 RAI approved on June 17,1981

APPLICABILITY : All A109A helicopters equipped with tail boom assy up to s/n 056 included and s/n 030 EM thru s/n 057 EM included.

COMPLIANCE :

Part I of refer. B.T. : At each daily inspection

Part II of refer. B.T. : At each 25 hour inspection and when required as a result of inspection per Part I of refer. B.T.

Part III of refer. B.T. : When required as a result of inspections per Part I and II of refer. B.T.

DESCRIPTION:

Same cases of cracks interesting the upper fin left forward stringer and adjacent outer skin have been recetly reported.

In all instances the failure was evidenced by rivets loosening and cracking of the outer doublers adhesive in the areas affected by the failure.

Cracks interesting the tail boom rear frame, synchronized elevator supports adjacent frames, upper fin area longeron and tail boom skin in the area of the tail rotor drive shaft first bearing hanger have been also reported. Therefore carry out the inspection/repair/modification called for by the referenced Bollettino Tecnico within the terms set forth under "Compliance" of this A.D.

NOTE: After modification od tail boom in accordance with drawing 109-0820-23-3 the inspections required by this A.D. are no more mandatory.

This A.D. cancels and substitutes 80/170/A109-17.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 81-141/A109-25.

----- FINE -----

*Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.*

*La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*