



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

81 - 232

P64, P.66-20

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aa/mm Partenavia P.64 "OSCAR" e P.64B "Oscar B"

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

IMMEDIATA

91

R = No

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

PARTE 464

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE/SOSTITUZIONE

OGGETTO: BOCCOLE DELLA FLANGIA PORTAELICA

APPLICABILITA': tutti gli aeromobili dei tipi sopraindicati, equipaggiati con elica Sensenich a passo fisso metallica.

DESCRIZIONE :

L'accoppiamento motore Lycoming O-360/elica Sensenich a passo fisso, sugli aeromobili in oggetto, se effettuato usando boccole flangia porta-elica di costruzione Lycoming, ha come conseguenza una insufficiente penetrazione delle boccole nei corrispondenti fori dell'elica.

Poichè tale situazione può essere presente sugli aeromobili in servizio, si prescrive quanto segue :

- (a) Rimuovere l'ogiva e l'elica;
- (b) Misurare di quanto le boccole fuoriescono dal piatto portaogiva.
 - 1) Se tutte le 6 boccole fuoriescono di circa 8 mm reinstallare i componenti rimossi ed eseguire la registrazione in accordo coi paragrafi (c) e (d) rispettivamente.
 - 2) Se una o più boccole fuoriescono dal piatto portaogiva meno di quanto specificato in (b) 1., prima di ulteriore impiego dell'a/m, sostituire le 6 boccole con 5 boccole Partenavia P/N OS-002/2 e 1 boccola Partenavia P/N OS-002-1, questa ultima avente funzione di indice.
- (c) Reinstallare l'elica serrando i bulloni di fissaggio della stessa ai corretti valori di torsione, quindi rimontare anche l'ogiva.

./.

- (d) Annotare a pag. 1 e nella parte C del libretto RAI del motore :
 "Motore con boccole flangia portaelica speciali per installazione su aa/mm
 Partenavia P.64 e P.64B. Rif. P.A. 81-232/P64,P66-20".

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è
 la P.A. 80-35/P.64-19.

TRANSLATION

AIRWORTHINESS DIRECTIVE n° 81-232/P.64,P.66-20

PARTENAVIA P.64 "Oscar" and P.64B "Oscar B" airplanes

SUBJECT : Propeller flange bushings

APPLICABILITY : All above indicated airplanes equipped with Sensenich fixed pitch
 metal propeller.

COMPLIANCE : Before further flights

DESCRIPTION :

The Sensenich fixed pitch/Lycoming O-360, propeller/engine combination, leads
 to an inadequate penetration of the, Lycoming furnished, propeller flange bushings in
 the corresponding propeller holes.

To avoid this possible situation, accomplish the following :

- (a) Remove spinner and propeller
- (b) Measure the amount bushings protrude from spinner plate.
 1. If all six bushings protrude approximately 8 mm. proceed to para (c) and (d).
 2. If one or more bushings protrude less than the amount specified in (b) 1. replace
 all 6 bushings with 5 Partenavia p/n OS-002/2 bushings and 1 Partenavia p/n
 OS-002/1 bushing (index).
- (c) Reinstall propeller, tightening attaching bolts to the correct torque value,
 then reinstall spinner.
- (d) Make an entry in page 1 and in part C of RAI engine log book which reads :
 "Engine equipped with special propeller flange bushings for installation on
 Partenavia P.64 and P.64B airplanes. See RAI A.D. n° 81-232/P.64,P.66-20".

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is 80-35/P.64-19.

³ Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 23 dicembre 1981

Rev. n° del