



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

82 - 10

S 205 - 47

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aeromobili Siai Marchetti S 205 - 20F e -20R.

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA Alla prossima ispezione periodica delle 100 ore e comunque entro il 30 aprile 1982.

1 RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Siai Marchetti Bollettino Tecnico n. 205 B 55 datato 11 dicembre 1981 o successive revisioni approvate.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: Modifica -

OGGETTO: Complessivo valvola p/n 205-5-260-09 della scatola presa d'aria esterna p/n 205-5-260-101 o p/n 205-5-260-01.

APPLICABILITA':

S205-20F e S205-20/R n.n.c. 222, 4-101, 4-102, 4-106, 4-172, 4-206, 4-241, 5-303, 003, 103, 106, 215, 218, 220, 221, 227, 237, 238, dal 345 al 347, 349, 351, 355, 357, dal 359 al 363, dal 366 al 368 dal 375 al 377, dal 4-107 al 4-113, 4-115, 4-116, dal 4-133 al 4-139, 4-141, dal 4-159 al 4-163, 4-173, 4-174 dal 4-197 al 4-202, 4-205, dal 4-208 al 4-215, dal 4-236 al 4-240, dal 4-242 al 4-244, 4-248, 4-249 dal 4-251 al 4-253, 4-255, dal 4-269 al 4-271, 4-273, 4-274, 4-275, 4-276, 4-282, 5-302 e da 06-001 a 06-040.

DESCRIZIONE:

Al fine di evitare la possibile rottura o sfilamento delle spine MS 9048-006, che collegano la valvola p/n 205-5-260-09 all'alberino p/n 205-5-260-07, si prescrive l'esecuzione della modifica descritta nel B.T. a riferimento, entro la scadenza sopraindicata.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 81-244/S205-46.

./.

Airworthiness Directive n. 82-10/S205-47.

Siai Marchetti S 205-20F and S 205-20R airplanes

Subject: Valve assy p/n 205-5-260-09 on engine induction valve assy
p/n 205-5-260-101 or p/n 205-5-260-0.

Reference: Siai Marchetti Service Bulletin 205.B 55 dated december 11,
1981 or later RAI approved revision.

Applicability:

S205/20F and S205 20R airplanes, serial numbers 222, 4-101,
4-102, 4-106, 4-172, 4-206, 4-241, 5-303, 003, 103, 106,
215, 218, 220, 221, 227, 237, 238, 345 thru 347, 349, 351,
355, 357, 359 thru 363, 366 thru 368, 375 thru 377, 4-107
thru 4-113, 4-115, 4-116, 4-133 thru 4-139, 4-141, 4-159
thru 4-163, 4-173, 4-174 4-197 thru 4-202, 4-205, 4-208
thru 4-215, 4-236 thru 4-240, 4-242 thru 4-244, 4-248, 4-249
4-251 thru 4-253, 4-255, 4-269 thru 4-271, 4-273, 4-274,
4-275, 4-276, 4-282, 5-302 and 06-001 thru 06-040.

Compliance:

At next 100 hour periodic inspection or within april 30,
1982, whichever occurs first.

Description:

To preclude possible loss or failure of pins p/n MS 9048-
006 connecting the valve assy p/n 205-5-260-09 to shaft assy
p/n 205-5-260-07, carry out the modification called for by the
referenced S.B. within the terms set forth under "Compliance"
of this A.D.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is
A.D. 81-244/S205-46.

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture ed impianti deve essere applicata la
PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei
termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata -- a cura dell'Iscri-
cente -- sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data d' emissione 20/1/1982

Rev. n° del