



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

82 - 175

P.166-35

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aa/mm Piaggio P.166B e P.166C

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Entro 100 ore di volo od 1 anno dalla data di emissione della presente P.A., quale dei due termini cade dopo.

1 RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Service Bulletin Piaggio n° 166-61 in data 26 maggio 1982

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: ACCUMULATORE IDRAULICO PER L'USCITA DELL'ELICA DALLA BANDIERA

APPLICABILITA': tutti gli aa/mm Piaggio P.166B e P.166C che montano motori Lycoming IGSO-540-A1C con regolatore elica Woodward.

DESCRIZIONE :

Al fine di favorire la fuoriuscita dell'elica dalla bandiera si prescrive la modifica dell'apparato di regolazione del passo elica secondo le modalità riportate nel Service Bulletin in riferimento.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 82-155/P.166-34.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 82-175/P.166-35

PIAGGIO P.166B and P.166C aircraft

COMPLIANCE : Not later than 100 flight hours or 1 year after the effective date of this A.D., whichever occurs later.

REFERENCE : Piaggio Service Bulletin n° 166-61, dated May 26, 1982

SUBJECT : Hydraulic accumulator for propeller unfeathering.

APPLICABILITY : All P.166B and P.166C aircraft mounting Lycoming engines IGSO-540-A1C with propeller governor Woodward.

DESCRIPTION :

To make easier the propeller unfeathering and the engine motoring over for an easy air start in flight, accomplish the modification described in the referenced Bulletin.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is n° 82-155/P.166-34.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1ª emissione 27 settembre 1982.....

Rev. n° del