



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

82 - 96

P 166 - 32

**SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO**

Aeromobili IAM Rinaldo Piaggio P. 166 DL 3

Spazio riservato al protocollo in arrivo

**SCADENZA**

Sottoindicata

**<sup>1</sup> RIFERIMENTI:**

**DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:**

IAM Rinaldo Piaggio Service Bulletin n. 9 datato 15-4-1982.

**PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)**

**<sup>2</sup> TIPO DELLA PRESCRIZIONE:** Modifica

**OGGETTO:** Comando Flaps

**APPLICABILITA':** P 166 DL 3 aventi numeri di costruzione da 465 a 471.

**DESCRIZIONE:**

A seguito della rottura di un cavo dell'impianto di comando flaps, si prescrive l'esecuzione della modifica di cui al S.B. a riferimento, in accordo con le procedure ivi riportate, entro 100 ore di impiego oppure 6 mesi, quale delle scadenze si verifichi dopo, a partire dalla data della presente P.A.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la n. 68-173/P166-31 rev. 1.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1<sup>a</sup> emissione ..... 3/6/1982 .....

Rev. n° ..... del .....