



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

83 - 145

P.166-39

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO  
Aeromobili IAM Piaggio P.166-DL3

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA  
Ad ogni ispezione delle 100 ore a partire dalla data della  
presente P.A.

<sup>1</sup>  
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

IAM Piaggio Service Bulletin n° 16 datato 28 aprile 1983.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup>  
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: CAVO DI COMANDO FLAPS P/N 67-506004-407

APPLICABILITA': AEROMOBILI AVENTI NUMERI DI COSTRUZIONE DA 465 a 471.

DESCRIZIONE :

Si prescrive l'esecuzione della ispezione descritta nella "Procedura 1" del S.B. a riferimento, in accordo con le procedure in essa riportate, entro le scadenze sopraindicate.

Qualora venga installato il cavo di nuovo tipo p/n 67-506004-409, come previsto nella "Procedura 2" del S.B. a riferimento, decade l'obbligatorietà delle ispezioni sopra richieste.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 83-105/P.166-38.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1<sup>a</sup> emissione ..... 10 ottobre 1983 .....

Rev. n° ..... del .....