



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

83 - 173

F 260-26

Rev. 1

**SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO**

Aeromobili Siai Marchetti F 260; F 260B; F 260C

Spazio riservato al protocollo in arrivo

**SCADENZA**

Sottoindicata

<sup>1</sup>

**RIFERIMENTI:**

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Siai Bollettino Tecnico n. 260B34A approvato in data 14 ottobre 1983

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup>

**TIPO DELLA PRESCRIZIONE:** ISPEZIONE

**OGGETTO:** Complessivo stelo p/n 260-14-63-01, -05, -07 del carrello anteriore.

**APPLICABILITA':** Tutti gli aeromobili aventi i seguenti numeri di costruzione:

502, da 101 a 125, da 2-26 a 2-75, da 3-76 a 3-84, 17-01, 20-01, 10-09, 265, 286, 287, 302, 303, 305, 374, 563, da 666 a 668, da 635 a 637, da 712 a 729.

**DESCRIZIONE:** Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni previste dal B.T. a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro le seguenti scadenze:

- Alla ispezione delle 500 ore per complessivi steli aventi meno di 500 ore di volo.
- Ad ogni ispezione periodica delle 100 ore per complessivi steli con più di 500 ore di volo.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 83-124/F260-29 rev. 1.

La presente P.A., annulla e sostituisce la P.A. 81-188/F260-26.

Translation on the back

Airworthiness Directive n. 83-173/F260-26 rev. 1.

Siai Marchetti F260, F260B and F260C airplanes.

Subject: Inspection of nose gear barrel p/n 260-14-63-01, -05, -07.

Reference: Siai Marchetti Service Bulletin n. 260E34A RAI approved on October 14, 1983.

Applicability: All model F 260, F 260B and F 260C airplanes having the following serial numbers:

502, 101, through 125, 2-26 through 2-75,  
3-76 through 3-84, 17-01, 20-01, 10-09,  
235, 286, 287, 302, 303, 305, 374, 563,  
566 through 568, 635 through 637, 712 through 729.

Compliance : - At 500 hour periodic inspection for barrel with less than 500 flight hours.

- At each 100 hour periodic inspection for barrels with more than 500 flight hours.

Description: Carry out modification called for by the referenced Service Bulletin within the term set forth under "Compliance" of this A.D..

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is A.D. 83-124/F260-23 rev. 1.

This A.D. cancels and substitutes A.D. 81-188/F260-26.

**Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.**

**La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.**

Data 1<sup>a</sup> emissione ..... 5 ottobre 1981 .....

Rev. n° ..... 1 ..... del ..... 10 dicembre 1983 .....