

 REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO	PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'	Prescrizione 83 - 185
		S205-48 S208 - 20
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO Aeromobili Siai Marchetti S.205 e S.208		Spazio riservato al protocollo in arrivo
SCADENZA Sottoindicata		
¹ RIFERIMENTI: DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Siai Marchetti Bollettino Tecnico n° 205B57 approvato in data 6 dicembre 1983. PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)		
² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE/MODIFICA OGGETTO: Longherone posteriore alare APPLICABILITA': Tutti i velivoli S.205-18/F, S.205-20/F, S.205-18/R, S.205-20/R, S.205-22/R, S.208 e S.208A. DESCRIZIONE: Se non già eseguito, si prescrive l'esecuzione di quanto previsto nel Bollettino Tecnico a riferimento in accordo con le procedure in esso riportate, entro le scadenze appresso indicate: - Ispezione: Prima del prossimo volo e successivamente ad intervalli non superiori a 50 ore di impiego, fino a quando venga introdotta la modifica di cui al Bollettino a riferimento. Dopo l'introduzione di detta modifica le aree modificate dovranno essere ispezionate ad intervalli non superiori a 100 ore di impiego. - Modifica: Prima di ulteriore impiego se a seguito delle ispezioni di cui sopra vengano rilevate crinature che eccedano i limiti di accettabilità riportati nella parte "Istruzioni per l'Ispezione" del Bollettino a riferimento. A discrezione dell' esercente se a seguito delle ispezioni di cui sopra non vengano rilevate crinature, oppure queste non eccedano i limiti di accettabilità riportati nella parte "Istruzioni per l'Ispezione" del Bollettino a riferimento. La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. telegrafica		

ca n° T83-13 datata 3.11.1983.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 83-138/S.205-42, S.208-16 rev.6.

T R A N S L A T I O N

Airworthiness Directive n° 83-185

Siai Marchetti S.205 and S.208 airplanes

Subject: Wing rear spar in the flap bracket attachment areas

Reference: Siai Marchetti Service Bulletin n° 205B57, RAI approved on December 6, 1983

Applicability: All S.205-18/F, S.205-20/F, S.205-18/R, S.205-20/R, S.205-22/R, S.208 and S.208A Airplanes

Compliance: - Inspection: - Before next flight and at intervals not to exceed 50 hours' time in service thereafter until the modification called for by the referenced S.B. is carried out.

After modification subject areas must be inspected at intervals not to exceed 100 hours' time in service.

- Modification: - Before next flight if as a result of any of above inspections cracks exceeding the limits set forth in section "Instruction for Inspection" of ref. S.B. are detected.

- At owner's discretion if as a result of any of above inspections no cracks or cracks not exceeding the limits set forth in section "Instruction for Inspection" of ref. S.B. are detected.

Description:

If not already accomplished carry out the inspection and if necessary the modification called for by the referenced Service Bulletin in accordance with the procedures therein specified, within the terms set forth under "Compliance" of this A.D..

This A.D. cancels and substitutes A.D. n° T83-13 dated November 3, 1983.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is n°83-138/S.205-42, S.208-16 rev. 6.

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1° emissione 31 dicembre 1983.....

Rev. n° del