



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione  
83 - 190

Bell 412-1  
Rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Bell Helicopter Textron modello 412

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Immediata

<sup>1</sup> RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

BHT Alert Service Bulletin 412-82-9 datato 9.12.1982

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

F.A.A. - A.D. 82-26-51 R.1 Amdt. 39-4760

<sup>2</sup> TIPO DELLA PRESCRIZIONE: Riduzione Limiti di Vita - Ispezione.

OGGETTO: Assiemei gioghi rotore principale p/n 412-010-101-109, -113, -117 e -121.

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri del tipo sopraindicato equipaggiati con gli assieme in oggetto.

DESCRIZIONE: Al fine di prevenire la possibile rottura degli assieme in oggetto, si prescrive quanto segue:

- a) Con effetto immediato il limite di vita degli assieme gioghi P/N 412-010-101-113, -117 e -121 è ridotto a 700 ore di impiego. I gioghi aventi più di 675 ore di impiego alla data del 16.12.1982 possono essere impiegati per non più di ulteriori 25 ore di impiego.
- b) Installare il Bell "Flex Indicator Kit" P/N 412-703-006-101 sui gioghi P/N 412-010-101-113, -117 e -121 entro 25 ore dalla data del 16.12.1982. Eseguire una ispezione giornaliera degli indicatori di flessione ed eseguire le azioni correttive previste dal Bell Alert Service Bulletin 412-82-9 quando venga rilevata flessione.
- c) Eseguire una ispezione giornaliera a vista degli assieme giogo in oggetto nella zona flessibile, particolarmente nell'area dall'albero rotore principale ai ponti degli smorzatori includendo il raggio di raccordo fra la zona flessibile e l'area di montaggio del ponte dello smorzatore. Ispezionare sia la superficie superiore, sia quella inferiore del giogo.

O T A: Per le procedure di installazione dell'indicatore di flessione riferirsi all'Alert S.B. a riferimento.

Su richiesta dell'esercente il RAI può autorizzare l'effettuazione di un volo di trasferimento presso una base dove possa essere eseguito quanto prescritto dalla presente P.A..

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 82-227/Bell 412-1.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 82-227/Bell 412-1.

CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

L'effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

1<sup>a</sup> emissione ..... 30.12.1982 .....

Rev. n° ..... 1 ..... del ..... 31.12.1983 .....