


**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**
PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

84 - 96

A109-29
rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Spazio riservato al protocollo in arrivo

Elicotteri Agusta A109 e A109A II

SCADENZA

Sottoindicata

¹
RIFERIMENTI:
DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:
Agusta Bollettino Tecnico n° 109-43 rev. A datato 29.2.1984

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE
OGGETTO: Assieme Pompa P/N 109-0760-37-1 (Magnaghi P/N O-8077 e O-8077 rev. A).

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri**SCADENZA:** Parte I[^] del B.T. a riferimento:

Entro le prossime 25 ore di funzionamento e comunque non oltre la data del 30 agosto 1984.

Parte II[^] del B.T. a riferimento:

Ogni 300 ore di funzionamento o 12 mesi quale dei due casi si verifica prima.

Le pompe che alla data della presente P.A. hanno accumulato più di 300 ore di impiego o più di 12 mesi dalla installazione devono essere ispezionate e ingrassate entro e non oltre la prossima ispezione delle 100 ore e comunque non oltre la data del 30 agosto 1984.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 83-108/A109-29.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 84-8/A109-30.

Translation on the back

Airworthiness Directive n° 84-96/A109-29 rev. 1.

AGUSTA A109A and A109AII Helicopters

Subject: Pump Assy P/N 109-0760-37-1 (Magnaghi P/N O-8077 and O-8077 rev. A)

Reference: Agusta Bollettino Tecnico n° 109-43 rev. A dated February 29, 1984

Applicability: All serial numbers

Compliance: Part I of refer. B.T.:

Within the next 25 hours of operation and, anyhow, not later than August 30, 1984.

Part II of refer. B.T.:

Every 300 hours of operation or every 12 months, whichever occurs first.

The pumps which, on receipt of this A.D., have accumulated more than 300 hours of operation or more than 12 months from their installation, shall be inspected and lubricated within and not later than the next 100 hours inspection and, anyhow, not later than the August 30, 1984.

This A.D. cancels and substitutes A.D. 83-108/A109-29.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is N° 84-8/A109-30.

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1° emissione 21 luglio 1983.....

Rev. n° 1 del 25 settembre 1984.....