



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

**Prescrizione**

84-143

AB.204-64  
rev. 2

**SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO**

Elicottero Agusta Bell AB.204B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

**SCADENZA** Parte I del B.T. a rif.: alla prossima ispe-  
zione delle 100 ore e comunque entro il 31.3.1982.  
Parte II del B.T. a rif.: Ad ogni ispezione delle  
100 ore e ogniqualevolta l'albero motore - trasmissio-  
ne venga rimosso per qualsiasi motivo.

**RIFERIMENTI:**

**DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:**

Bollettino Tecnico Agusta n° 204-91 rev. A in data 11 settembre 1984 e  
successive revisioni.

**PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)**

2

**TIPO DELLA PRESCRIZIONE:** RILAVORAZIONE/ISPEZIONE

**OGGETTO:** Rilavorazione/Ispezione dell'adattatore albero motore - transmis-  
sione P/N 204-040-812-3.

**APPLICABILITA':** Tutti gli elicotteri Agusta Bell AB.204B equipaggiati con  
motori Lycoming serie T5311 con gruppo riduttore finale  
p/n 1-030-350-08, oppure 1-030-350-12.

**DESCRIZIONE:** Al fine di evitare la possibile interferenza tra l'adat-  
tatore in oggetto e le orecchiette antirotazione del  
tappo adattatore p/n 1-030-360-04, si prescrive l'appli-  
cazione del bollettino a riferimento entro le scadenze  
sopra indicate.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 81-240/  
AB.204-64 rev. 1.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo  
stesso soggetto è la P.A. 81-240/AB.204-64 rev. 1.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 84-143/AB.204-64 rev. 2.

Agusta Bell AB. 205B helicopters

COMPLIANCE: Part I of ref. B.T. : At next 100 hours inspection but not later than March 31, 1982.

Part II of ref. B.T.: At each 100 hours inspection and any time the drive shaft is removed for any reason.

REFERENCE: Agusta Bollettino Tecnico no. 204-91 rev. A, dated September 11, 1984.

SUBJECT: Rework of engine-to-transmission drive shaft adapter, P/N 204-040-812-3.

APPLICABILITY: All Agusta Bell AB.204B helicopters equipped with Lycoming T5311 series engines with output reduction carrier and gear assembly p/n 1-030-350-08 or 1-030-350-12.

DESCRIPTION: To avoid the possible interference between subject adapter and anti-rotation tangs of adapter plug p/n 1-030-360-04 carry out the rework and periodic inspections called for by the referenced Bollettino Tecnico within the terms set forth under "Compliance" of this A.D..

This A.D. cancels and substitutes A.D. 81-240/AB.204-64 rev.1.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is A.D. 81-240/AB.204-64 rev. 1.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1° emissione 25.1.1978.....

Rev. n° 2 del 14.10.1984.....