

	REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO	PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'	Prescrizione
			84 - 145
			F.260-30 rev. 1
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
Aeromobili Siai Marchetti F.260, F.260B e F.260C			
SCADENZA			
Sottoindicata			
1 RIFERIMENTI:			
DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:			
Siai Marchetti Bollettino Tecnico n° 260B39 approvato dal RAI in data 8 giugno 1984			
PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)			
2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE			
OGGETTO: Ispezione del tubo di pescaggio delle tips ed eventuale sostituzione del tappo di spurgo.			
APPLICABILITA': Tutti gli aeromobili dei tipi sopraindicati aventi i seguenti numeri di costruzione:			
502; da 101 a 125; da 2-26 a 2-75; da 3-76 a 3-84; 17-01; 10-09; 20-01; 235; 286; 287; 302; 303; 305; 369; 374; 566; da 566 a 568; 570; da 635 a 637; da 712 a 718.			
- Tutti i tips di scorta.			
DESCRIZIONE: Si prescrive l'esecuzione di quanto prescritto nel Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure e le scadenze ivi riportate, tenendo presente che ai fini del soddisfacimento della presente P.A. i termini di scadenza cominciano a decorrere dalla data del 27.9.1984.			
La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 84-107/F.260-30.			
La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 84-108/F.260-31.			

Airworthiness Directive n° 84-145/F.260-30 rev. 1.

Siai Marchetti F.260, F.260B and F.260C airplanes

Subject: Inspection of tip tanks fuel tube and replacement of drain plug if required by inspection.

Reference: Siai Marchetti Service Bulletin n° 260B39 RAI approved on June 8, 1984.

Applicability: - All F.260, F.260B and F.260C airplanes with following serial numbers:

502, 101 through 125, 2-26 through 2-75, 3-76 through 3-84, 17-01, 10-09, 20-01, 235, 286, 287, 302, 303, 305, 369, 374, 563, 566 through 568, 570, 635 through 637, 712 through 729.

- All spare tip tanks.

Compliance: As set forth in the referenced Service Bulletin with the exception that compliance time must be computed beginning from September 27, 1984.

This A.D. cancels and substitutes A.D. n° 84-107/F.260-30.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is n° 84-108/F.260-31.

3
Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1ª emissione 27 settembre 1984

Rev. n° 1 del 28 settembre 1984