



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione  
86 - 112  
A109-31  
rev.1

**SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO**

Elicotteri Agusta A109A e A109AII

Spazio riservato al protocollo in arrivo

**SCADENZA**

Sottoindicata

<sup>1</sup>

**RIFERIMENTI:**

**DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:**

Agusta Bollettino Tecnico n° 109-48 rev. A datato 10 luglio 1986, o successive revisioni approvate.

**PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)**

<sup>2</sup>

**TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONI/MODIFICA**

**OGGETTO:** Ispezione e modifica del dispositivo di sgancio di emergenza delle porte piloti e passeggeri

**APPLICABILITA':** Tutti gli elicotteri A109A e A109AII

**SCADENZA:**

PARTE I del B.T. a riferimento:

Ad ogni rimozione/installazione delle porte piloti e/o passeggeri fino all'esecuzione della PARTE II del B.T. a riferimento.

PARTE II del B.T. a riferimento:

Entro e non oltre il 30 luglio 1987.

PARTE III del B.T. a riferimento.

All'esecuzione della Parte II del B.T. a riferimento ed in seguito ogni 100 ore di volo e comunque ogniqualvolta si effettuino operazioni di rimozione/installazione delle porte piloti e/o passeggeri.

**DESCRIZIONE:**

Si prescrive l'esecuzione di quanto previsto nel Bollettino a riferimento, in accordo con le procedure in esso riportate, entro le scadenze sopraindicate.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 84-106/A109-31.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 86-6/A109-34 rev.1.

Translation on the back

Airworthiness Directive n° 86-112/A109-31 REV.1

Agusta A109A and A109AII helicopters

Subject : Pilot and passenger doors. Inspection and modification of emergency release mechanism.

Reference: Agusta Bollettino Tecnico n° 109-48 rev. A dated May 30, 1984 or later RAI approved revision.

Applicability: All Agusta A109AII helicopters.

Compliance: PART I^ of referenced B.T.:

At each removal/installation of passenger and/or pilot doors, up to the implementation of referenced B.T. Part II.

PART II^ of referenced B.T.:

Within and not later than 30 July 1987.

PART III^ of referenced B.T.:

On implementation of PART II^ and, subsequently, every 100 flight hours and, however, whenever passenger and/or pilot doors are removed/installed.

Description: Carry out the inspection/modification called for by the referenced Bollettino Tecnico, in accordance with the procedures therein contained, within the terms set forth under "Compliance" of this A.D..

This A.D. cancels and substitutes RAI AD 84-106/A109-31.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is no. 86-6/A109-34 REV.1.

**IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.**

**La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.**

Data 1° emissione 10 settembre 1984 .....

Rev. n° 1 ..... del 10 agosto 1986 .....