



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Elic. Agusta A109A e A109AII - serbatoi combustib.
superflexi p/n109-0611-02-7/8;p/n109-0611-02-9/-10

**N. 1986-117
del 05-09-1986**

RIFERIMENTI:

-Documentazione della Ditta Costruttrice:

AGUST

B.T. n. 109-57 succ.rev.app.

Rev. 0

P.A. Ripetitiva:
SI

- Prescrizioni Estere:

SCADENZA:

Sottoindicata

APPLICABILITA' :

PARTE I del B.T. a riferimento:

Elicotteri A109AII (equipaggiati con serbatoi Superflexit) N/C 7257, 7266, 7272, 7275, 7281, 7282, e dal N/C 7284 al N/C 7349 compreso, ed inoltre tutti gli elicotteri su cui risultano installati in esercizio serbatoi Superflexit in oggetto.

PARTE II del B.T. a riferimento:

Elicotteri A109A e A109AII equipaggiati con serbatoi combustibile di costruzione Superflexit in oggetto.

SCADENZA :

PARTE I del B.T. a riferimento:

Entro 100 ore di volo dalla data della presente P.A. e comunque entro e non oltre il 31 gennaio 1987.

PARTE II del B.T. a riferimento:

Ogni 4 anni.

DESCRIZIONE :

Sono stati segnalati alcuni casi di trafilamento di combustibile, causati da danneggiamenti del serbatoio dovuti ad eccessiva tensione esercitata dal tubo flessibile di mandata combustibile sulla fascetta di ritegno interna al serbatoio.

Si prescrive pertanto l'ispezione dei serbatoio combustibile e l'installazione di un tubo di mandata combustibile e l'installazione di un tubo di mandata combustibile di maggiore lunghezza e diverso posizionamento all'interno del serbatoio, in accordo con il B.T. a riferimento.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto e la P.A. 86-114/A109-38.

Airworthiness Directive no 86-117/A109-39

Agusta A109A and A109AII helicopters

Subject: Inspection of superflexit fuel tanks p/n 109-0611-02-7/-8 (Superflexit p/n 18408-1-2) and p/n 109-0611-02-9/-10 (Superflexit p/n 18631-1/-2) and modification of pressure hose.

Reference: Agusta Bollettino Tecnico n. 109-57 dated July 21, 1986, or later RAI approved revisions.

Applicability: PART I of referenced Bollettino Tecnico:

A109AII helicopters (equipped with Superflexit fuel tanks) S/N 7257, 7266, 7272, 7275, 7281, 7282 and S/N 7284 thru S/N 7349 included, and besides all helicopters on which subject Superflexit's fuel tank have been installed in service.

PART II of referenced Bollettino Tecnico:

All A109A and A109AII helicopters equipped with the subject Superflexit fuel tanks.

Compliance: PART I of referenced Bollettino Tecnico:

Within 100 flight hours from the date of this A.D., and however within and not later than the 31 January 1987.

PART II of referenced Bollettino Tecnico:

Every 4 years.

Description: Some instances of fuel leaking have been reported, caused by damages to the bladder due to excessive stress exercised by the pressure hose on the retaining clamp inside the tank.

This A.D. prescribes the inspection of fuel tanks and the installation of a re-routed longer pressure hose inside the fuel tank, in accordance with the referenced Bollettino Tecnico.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is no. 86-114/A109-38.

----- FINE -----

*Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*