



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

86 - 149

~~AB412-4~~
AB412-4

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Bell e Agusta Bell 412

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Entro 20 ore di impiego dalla data della presente P.A.

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bell Alert Service Bulletin 412-86-25, rev. A datato 23 luglio 1986

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

FAA AD 86-16-11 del 12 agosto 1986

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: ASSIEME MOZZO E PALE ROTORE DI CODA P/N 212-011-701-3

APPLICABILITA': Elicotteri Bell 412 aventi numero di costruzione da 33001 a 33118, 33120 e 33121.

Elicotteri Agusta Bell AB412 sui quali l'assieme in oggetto incorpori l'alloggiamento perno articolato p/n 212-011-716-1 di produzione Bell (A causa della differente tecnica costruttiva i particolari di costruzione Agusta non sono soggetti ai requisiti della presente P.A.)

DESCRIZIONE: Al fine di prevenire l'avaria del comando rotore di coda, eseguirè quanto segue:

- a) Entro 20 ore di impiego dalla data della presente P.A., ispezionare a vista l'assieme mozzo rotore di coda p/n 212-011-701-3 in accordo con la Parte I del Bollettino a riferimento.
- 1) Nel caso l'alloggiamento del perno articolato rotore di coda p/n 212-011-716-1 sia crinato, oppure venga rilevato gioco assiale sul perno articolato, oppure vi sia un eccesso di rondelle di bilanciamento, eseguire, quanto previsto nella Parte II del Bollettino a riferimento, prima di ulteriori voli.
- 2) Ripetere questa ispezione ogni 20 ore di impiego, fino a quando venga eseguito quanto prescritto al paragrafo b) della presente P.A..
- b) Rimuovere l'assieme mozzo e pala rotore di coda p/n

212-011-701-1 ed ispezionare l'alloggiamento del cuscinetto perno di articolazione p/n 212-011-716-1, come specificato nella Parte II del Bollettino a riferimento, entro 150 ore di impiego oppure 60 giorni, dalla data della presente P.A., quale delle scadenze si verifichi prima.

Sostituire con parti efficienti gli alloggiamenti che abbiano lo spallamento d'estremità con spessore uguale o inferiore a 0,059 pollici.

- c) A richiesta dell'esercente, il RAI può variare i termini di scadenza fissati dalla presente P.A. onde adattarli alle esigenze delle operazioni di manutenzione, purchè la richiesta sia supportata da congrui dati che ne giustificano la variazione.
- d) Possono essere usati, purchè approvati dal RAI, metodi alternativi, per il soddisfacimento della presente P.A., che forniscano un equivalente livello di sicurezza.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 86-67/AB412-3, 85-115/Bell412-3.

Airworthiness Directive no. 86-149/Bell412-4 e AB412-4.

Bell and Agusta Bell model 412 helicopters

Subject: Tail rotor hub assembly p/n 212-011-701-3

Reference: - Bell Helicopter Textron Inc. Alert Service Bulletin 412-86-25 rev. A dated July 23, 1986.

- FAA AD 86-16-11 letter issued August 12, 1986.

Applicability: - Bell Helicopter Model 412 helicopters, s/n 33001 through 33118, 33120 and 33121.

- Agusta Bell Model AB412 helicopters incorporating the p/n 212-011-716-1 T/R trunnion built by Bell Helicopter Textron Inc. (Due to a different construction technique, trunnions built by Agusta need not to comply with this A.D.).

Compliance: Within 20 hours' time in service after the date of this A.D., unless already accomplished.

Description: To prevent failure of the tail rotor control, accomplish the following:

- a) Within 20 hours' time in service after the date of this AD, visually inspect the T/R hub assembly p/n 212-011-701-3, in accordance with Part I of Bell Helicopter Textron Inc. (BHTI), Alert Service Bulletin (ASB) 412-86-25, Rev. "A", dated July 23, 1986.
- 1) If the (p/n) 212-011-716-1 T/R trunnion housing is cracked or there is axial play in the T/R trunnion, or if there are excess balance washers, comply with Part II of the Alert Service Bulletin before further flight.
 - 2) Repeat this inspection every 20 hours' time in service until paragraph b) of this AD is accomplished.
- b) Remove the 212-011-701-1 T/R hub and blade assembly and inspect the trunnion bearing housing, P/N 212-011-716-1, as detailed in Part II of BHTI ASB 412-86-25, rev. A, dated July 23, 1986, within 150 hours' time in service or within 60 days after the issue date of this AD, whichever occurs first. Replace any housing having an end web thickness of .059 inches or less with a serviceable part.

The preceding AD which refers to the same aircraft is no. 86-67/AB412-3, 85-115/Bell412-3.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 14 ottobre 1986

Rev. n° del