



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Elicotteri Agusta A109A e A109AII
ISPEZIONE DELLE 1200 ORE "UNA TANTUM"

RIFERIMENTI:

-Documentazione della Ditta Costruttrice:
AGUST

Bollettino Tecnico n. 109-69

N. 1988-147
del 30-08-1988

Rev. 0

P.A. Ripetitiva:
NO

- Prescrizioni Estere:

SCADENZA:

Sottoindicata

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Agusta A109A ed A019AII con piu' di 1200 ore, da nuovo o da ultima revisione, che non sono stati ancora sottoposti ad ispezione delle 1800 ore.

SCADENZA:

Entro 300 ore dalla data della presente P.A., oppure prima che vengano totalizzate 1800 ore, oppure entro il 30 giugno 1989, quale delle scadenze si verifichi prima.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione di quanto previsto nel Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso riportate, entro la scadenza sopraindicata.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto e' la P.A. 88-142/A109-48.

Airworthiness Directive no. 88-147/A109-49.

Agusta A109A and A109AII helicopters

Subject: 1200 Hours, one-time inspection.

Reference: Agusta Bollettino Tecnico n. 109-69, dated July 14, 1988, or later RAI approved revisions.

Applicability: All Agusta A109A and A109AII helicopters, which have accumulated more than 1200 hours, from new or last overhaul and have not yet been subjected to 1800 hours inspection.

Compliance: Within 300 flight hours after the date of this AD, or, before accumulation of 1800 flight hours, or, within June 30, 1989 whichever comes first.

Description: Carry out inspection called for by the referenced Bollettino Tecnico, in accordance with the procedures therein specified, within the compliance terms set forth under "Compliance" of this A.D.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is no. 88-142/A109-48.

----- FINE -----

Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.