



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

**Prescrizione**

88 - 183

A109-28  
rev. 1

**SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO**

ELICOTTERI AGUSTA A109 E A109AII

Spazio riservato al protocollo in arrivo

**SCADENZA**

A partire dalla data della presente P.A.

<sup>1</sup>  
**RIFERIMENTI:**

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: AGUSTA

- Bollettino Tecnico n° 109-37 datato 11.8.1982
- Capitolo 5 del Manuale di Manutenzione, nuova edizione approvata il 24.6.1988

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup>  
**TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ANNULLAMENTO P.A.**

**OGGETTO:** COMPONENTI A VITA LIMITATA IMPIEGATI PROMISCUAMENTE SU ELICOTTERI A109A E A109AII.

**APPLICABILITA':**

Poichè il contenuto del Bollettino Tecnico a riferimento risulta incluso nella nuova edizione del Capitolo 5 del Manuale di Manutenzione, non è più necessario che la P.A. 82-176/A109-28 rimanga in vigore.

Pertanto la presente P.A. annulla la P.A. 82-176/A109-28 con effetto immediato.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 88-147/A109-49.

Airworthiness Directive no. 88-183/A109-28 rev. 1.

Agusta A109A and A109AII helicopters.

Subject: Components with mandatory retirement life when used on both A109A and A109AII helicopters.

Reference: - Agusta Bollettino Tecnico no. 109-37 dated August 11, 1982.

- New issue of Chapter 5 of M.M., RAI approved 24 June 1988.

Applicability : All helicopters

Effectivity: Since from the date of this A.D..

Description: Since the contents of the referenced Bollettino Tecnico are included in Chapter 5 of M.M., this A.D. cancels RAI A.D. no. 82-176/A109-28.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is no. 88-147/A109-49.

**Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.**

**La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.**

Date 1<sup>a</sup> emissione ..... 27 settembre 1982.....

Rev. n° 1..... del ..... 4 novembre 1988.....