



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

89-261

F260-32

rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aeromobili Siai Marchetti F260, F260B, C, D.

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Siai Marchetti Bollettino Tecnico n° 260-B50A datato 7 luglio 1989

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE/MODIFICA

OGGETTO: ANIMA DEL LONGHERONE PRINCIPALE DELL'ALA

APPLICABILITA':

Tutti i velivoli F260, F260B, F260C ed F260D costruiti fino al 1986 e, comunque fino al n.c. 735 incluso, ad eccezione dei nn/cc 360, 571 e 572.

SCADENZA:

a) Velivoli che montano ali con ore di volo comprese tra 1000 e 3000.

Eeguire l'ispezione come descritto nelle "Istruzioni" del B.T. a riferimento alla prossima ispezione periodica delle 500 ore e ripeterla alle successive ispezioni periodiche delle 500 ore.

b) Velivoli che montano ali con ore di volo superiori a 3000.

Eeguire l'ispezione come descritto nelle "Istruzioni" del B.T. a riferimento entro le prossime 100 ore dal 22 dicembre 1986 e ripeterla alle successive ispezioni periodiche delle 500 ore.

NOTE:

1) Quando, a seguito dell'ispezione prevista, si riscontrino cricche su una od entrambe le semiali, la modifica deve essere applicata immediatamente.

2) L'applicazione della modifica elimina la necessità dell'ispezione.

3) La modifica deve essere applicata su entrambe le semiali.

4) Con l'introduzione della modifica non è più applicabile il Bollettino Tecnico 260B-36B (P.A. RAI N° 86-198).

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione di quanto previsto nel Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso riportate, entro le scadenze sopraindicate.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 86-199/F260-32.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 89-124/F260-34.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 89-261/F260-32 rev. 1.

Siai Marchetti F260, F260B, S260C and F260D airplanes

Subject: Main spar web inspection and reinforcement

Reference: Siai Marchetti Service Bulletin n° 260-B50A dated July 7, 1989

Applicability: All aircraft F260, F260B, F260C, F260D built up to 1986 and anyhow up to and including s/n 705 except serial numbers 307, 377, and 372.

Compliance: a) Wings with more than 1000 flight hours through 3000 flight hours

Inspect, as required, at next 500 hours periodic inspection, and repeat at each subsequent 500 hours periodic inspection.

b) Wings with more than 3000 flight hours

Inspect as required, within 100 hours after December 22, 1986 and repeat at each subsequent 500 hours periodic inspection.

N O T E :

- 1) The "Modification" shall be applied at once when, in consequence of inspection, cracks are found.
- 2) Modification eliminates inspection.
- 3) When modification of one wing is required, both wings shall be modified.
- 4) Modification supersedes S.B. 260-B36B (RAI A.D. N° 86-198).

Description : Carry out the inspections/modification called for by the referenced Service Bulletin, in accordance with the procedures therein contained, within the terms set forth under "Compliance" of this A.D..

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is no. 86-198/F260-29 rev. 2.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data l' emissione 22 dicembre 1986.....

Rev. n° 1 del 17 ottobre 1989.....