



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Aa/mm Partenavia serie P66 e P64 sottoindicate -
PIANTONE VOLANTINI.

N. 89-006
del 28.01.1989

RIFERIMENTI:

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

PARTENAVIA SPA	B.S. OS/88-02	28.11.1988
PARTENAVIA SPA	Service Instruction n. 34	Rev. 01 28.11.1988

Rev. 0

- Prescrizioni Estere:

pag. 1 di 2

P.A. Ripetitiva: SI

SCADENZA: Sottoindicata

APPLICABILITA':

Tutti gli aa/mm P66B "Oscar 100", P66B "Oscar 150", P64 "Oscar 180",
P64B "Oscar 180" e P64B "Oscar 200".

SCADENZA:

- Per aa/mm aventi 1000 o piu' ore di impiego:

a. Prima di ulteriori voli a partire dalla data della presente
A. e successivamente ad intervalli non superiori a 100 ore di im-
piego eseguire l'ispezione prevista dal Bollettino di Servizio OS/88-02.

b. Entro la prossima ispezione delle 500 ore applicare il rinfor-
zo al piantone previsto dalla Service Instruction n[34 rev. 1.

- Per aa/mm aventi meno di 1000 ore di impiego:

Alla prossima ispezione delle 1000 ore applicare il rinforzo al
piantone previsto dalla Service Instruction n[34 rev. 1.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni/modifica previste dal Bol-
lettino di Servizio OS/88-02, in accordo con le procedure in esso
riportate, entro le scadenze sopraindicate.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso sogget-



to } la P.A. 88-116/P66-29 Rev. 2.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N[89-6/P64-P66-30

Partenavia P66B "Oscar 100", P66B "Oscar 150", P64 "Oscar 180", P64B "Oscar 180" and P64B "Oscar 200" airplanes.

Subject: Cracks on control wheel column

Reference: Partenavia Service Bulletin n[OS/88-02 dated 28 November 1988

Partenavia Service Instruction n[34, rev. 1, dated 28 November 1988.

Applicability: All airplanes

Compliance: - For airplanes with 1000 or more hours' time in service:

a) Before further flights after the date of this A.D. and at intervals not to exceed 100 hours' time in service thereafter, inspect as per Service Bulletin OS/88-02.

b) Within the next 500 hour inspection carry out the modification of the column as per Service Instruction n[34, rev. 1.

- For airplanes with less than 1000 hours' time in service. At next 1000 hour inspection carry out the modification of the column as per Service Instruction n[34, rev. 1.

Description: Carry out the inspections/modification called for by the referenced documents, in accordance with the procedures therein contained, within the terms set forth under "Compliance" of this A.D..

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is no. 88-116/P66-29 rev. 2.

----- FINE -----

Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.