

 <p>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</p>	<p>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</p>	<p>Prescrizione 91-148 A109-51 rev. 1</p>
<p>SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO Elicotteri Agusta A109A ed A109AII.</p>		<p>Spazio riservato al protocollo in arrivo</p>
<p>SCADENZA Come indicato nel Bollettino Tecnico a riferimento, se non già eseguito.</p>		
<p>1 RIFERIMENTI: DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Agusta Bollettino Tecnico n° 109-79 Rev. A datata 1 Marzo 1991. PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)</p>		
<p>2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE OGGETTO: PALE ROTORE PRINCIPALE P/N 109-0103-01, tutti i numeri di dash. APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri Agusta A109A ed A109AII sino a n.c. 7437 compreso, equipaggiati con pale R/P P/N 109-0103-01, tutti i numeri di dash, dal S/N 378 al S/N 1519 inclusi, che hanno accumulato 300 (trecento) o più ore di volo. DESCRIZIONE: Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni previste dal Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso riportate, entro la scadenza sopra indicata. L'esecuzione di quanto previsto nella Parte II del Bollettino Tecnico a riferimento annulla l'obbligatorietà delle ispezioni sopra prescritte. La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. N° 90-261/A109-51, datata 10 settembre 1990. La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 91-11/A109-53. TRANSLATION ON THE BACK.</p>		

Airworthiness Directive n° 91-148/A109-51 rev. 1
Agusta A109 and A109AII helicopters.

Subject: Main Rotor Blades P/N 109-0103-01, all dash numbers.

Reference: Agusta Bollettino Tecnico n° 109-79 Rev.A dated 1 March 1991.

Applicability: All Agusta A109A and A109AII helicopters, up to Serial Number (S/N) 7437, equipped with subject Main Rotor Blades, S/N 378 thru 1519 included, with 300 or more flight hours.

Compliance: As set forth in the referenced Bollettino Tecnico, unless already accomplished.

Description: Carry out the inspections called for by the referenced Bollettino Tecnico, in accordance with the procedures and compliance terms therein set forth.

After accomplishment of Part II of referenced Bollettino Tecnico the inspection requirements, as per Part I of this Bollettino Tecnico, are no longer required.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is n° 91-11/A109-53.

THIS A.D. CANCELS AND SUBSTITUTES RAI A.D. N° 90-261/A109-51, DATED 10 SEPTEMBER 1990.

3
Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1° emissione 10 Settembre 1990

Rev. n° 1 del 5 Aprile 1991