



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

91-433

P180-2

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

A/m I.A.M. Rinaldo Piaggio P180

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Indicata nel Bollettino a riferimento.

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

IAM Rinaldo Piaggio S.B. 80-0017

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE:

OGGETTO: Tenute fori fusoliera per ^{PASSAGGIO} fissaggio cavi.

APPLICABILITA':

A/m P180 msn 1004, da 1006 a 1013.

DESCRIZIONE:

La non adeguata tenuta dei fori in oggetto ha causato perdita di pressurizzazione in cabina durante un volo ad alta quota.

Si prescrive l'applicazione del Bollettino in oggetto nelle scadenze ivi indicate.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 91-432/P180-1.

Segue traduzione in inglese.

----- FINE -----

ENGLISH TRANSLATION

Airworthiness Directive n° 91-433

SUBJECT:

Pressure bulkhead grommets.

REFERENCE:

I.A.M. Rinaldo Piaggio S.B. 80-0017.

APPLICABILITY:

A/c P180 msn 1004, 1006 thru 1013.

DESCRIPTION:

Improper sealing of a grommet has caused a minor loss of cabine pressurization during hight altitude flight.

Directives as per the referensed S.B. are mandatory to be followed within the time limits there indicated.

The preceding AD wich referd the same aircraft is 91-432/P180-1.

END

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.