



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
92-141
del 19.05.92

Pag. 1 di 2

SOGGETTO - OGGETTO:

Elicotteri Agusta A109 -
Limite di vita componenti.

P.A. Ripetitiva : SI

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

Agusta SpA B.T. Obbligatorio 109-83 01.04.1992

- Prescrizioni Estere:

SCADENZA:

Il limite ore di funzionamento (L.O.F.) dei manicotti P/N 109-0101-14 e P/N 109-0101-90, degli spinotti di ritardo P/N 109-0101-13 e degli spinotti di flappeggio P/N 109-0101-12 è ridotto a 4200 ore dalla prima installazione.

Pertanto:

- a) Tutti i manicotti, gli spinotti di ritardo e di flappeggio devono essere rimossi e sostituiti al raggiungimento delle 4200 ore totali di funzionamento.
- b) I manicotti, gli spinotti di ritardo e di flappeggio che alla data della presente P.A. hanno accumulato 4100 o più ore di funzionamento dalla prima installazione, devono essere rimossi e sostituiti entro le prossime 100 ore di funzionamento e comunque entro e non oltre il 31 Dicembre 1992.

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Agusta A109A, A109AII e A109C.

DESCRIZIONE:

Prove di fatica aggiuntive, svolte presso il laboratorio Agusta, hanno portato ad un nuovo limite di vita di alcuni particolari dell'assieme mozzo rotore principale, riducendone il limite di vita.

La presente P.A. pertanto prescrive la sostituzione, dei manicotti, degli spinotti di flappeggio e di ritardo, che hanno già raggiunto il nuovo limite ore di funzionamento e l'aggiornamento del Capitolo 5 del Manuale di Manutenzione.

Segue traduzione in inglese.

----- FINE -----

ENGLISH TRANSLATION

Airworthiness Directive n° 92-141.

MODELS AFFECTED:



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
92-141
del 19.05.92
Pag. 2 di 2

A109A, A109AII and A109C.

SUBJECT:

Life limit of main rotor hub assembly P/N 109-0101-01.

REASON:

To reduce the limit of operating hours of the sleeves P/N 109-0101-14 and P/N 109-0101-90, drag pins P/N 109-0101-13 and flappings pins P/N 109-0101-12 of the above referenced assembly.

AFFECTED HELICOPTERS:

All Agusta helicopters A109A, A109AII and A109C.

COMPLIANCE:

The limit of operating hours of the sleeves P/N 109-0101-14 and 109-0101-90, the drag pins P/N 109-0101-13 and flapping pins P/N 109-0101-12 is reduced to 4200 hours from first installation.

Therefore:

- a) All sleeves, drag pins and flapping pins must be removed and replaced at 4200 total operating hours.
- b) Sleeves, drag pins and flapping pins with 4100 or more total operating hours from first installation at the date of this A.D., must be removed and replaced within the next 100 operating hours and anyway not later than 31 December 1992.

DESCRIPTION:

Supplementary fatigue tests conducted by the Agusta Laboratory have resulted in a new life limit for a number of items of the main rotor hub assembly, reducing the overall life limit.

This A.D. therefore prescribes the replacement of sleeves, drag pins and flapping pins which have reached operating life limit as well as the updating of Chapter 5 of the Maintenance Manual.

----- END -----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.