



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
92-179
del 09.06.92
Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Velivoli Piaggio P.180 - Bordo d'uscita alare centrale.

RIFERIMENTI:

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

IAM Rinaldo Piaggio S.B. 80-0015 03.04.1992

- Prescrizioni Estere:

Rev.01 della 92-130

P.A. Ripetitiva: NO

SCADENZA:

Entro 100 ore di volo oppure 3 mesi dalla data della presente P.A., quale delle scadenze si verifichi prima.

APPLICABILITA':

Velivoli aventi i seguenti numeri di costruzione: 1004, da 1006 a 1011.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione di quanto previsto sul Bollettino a riferimento, in accordo con le procedure ivi riportate entro la scadenza sopra indicata.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 92-130.

Segue traduzione in inglese.

-----FINE-----

ENGLISH TRANSLATION

Airworthiness Directive no. 92-179
Piaggio P.180 Aircraft

SUBJECT:

Wing central trailing edge - modification.

REFERENCE:

IAM Rinaldo Piaggio S.B. (Mandatory) No. 80-0015

Compliance:

Within 100 flight hours or 3 month after the date of this A.D., whichever occurs first.

APPLICABILITY:

Airplanes with the following manufacturer's Serial Number: 1004, 1006 thru 1011.

DESCRIPTION:

In order to avoid corrosion at the interface between the upper carbon fiber flange of the center trailing edge and the wing upper aft attachment (LH and RH), carry out the modification called for by the referenced Service Bulletin, within the compliance terms above specified.



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
92-179
del 09.06.92
Pag. 2 di 2

This AD cancels and substitute RAI AD 92-130.

-----END-----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura