



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
92-293
del 28.09.92

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Velivoli Partenavia P66B "Oscar 150" e P64B -
Attacco barra di traino alianti e striscioni.

Rev.01 della 92-242

P.A. Ripetitiva : SI

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

Partenavia B.S. OS/92-01 approv. in data 03.07.1992

- Prescrizioni Estere:

!!!! URGENTE: APPLICAZIONE IMMEDIATA !!!!!

SCADENZA:

Ispezione: prima di ulteriori voli a partire dalla data della presente P.A.. Successivamente dopo ogni volo che abbia comportato l'uso della barra di traino ed immediatamente prima dell'introduzione della modifica di cui al punto b) del B.S.. Nel caso vengano individuate crinature a seguito delle ispezioni sopra prescritte, riparare, in accordo ad istruzioni Partenavia, prima di ulteriori voli.

Modifica: entro 100 ore di volo dalla data della presente P.A., purchè non vengano rilevate crinature durante l'ispezione che deve precedere la modifica.

APPLICABILITA':

Tutti i velivoli P66B "Oscar 150" e P64B autorizzati ad effettuare traino alianti e striscioni.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni e della modifica descritte nel Bollettino a riferimento, in accordo con le procedure in esso riportate, entro le scadenze sopra indicate.

Dopo l'introduzione della modifica le ispezioni della zona di attacco non sono più obbligatorie.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 92-242.

! Segue traduzione in inglese.

----- FINE -----

! ENGLISH TRANSLATION

! Airworthiness Directive n° 92-293.
! Partenavia P66B "Oscar 150" and P64B airplanes.

! SUBJECT:

! Sailplanes/banners towing bar attachment.

! APPLICABILITY:

! All P66B "Oscar 150" airplanes certificated for sailplanes and/or
! banners towing.

! REFERENCE:



! Partenavia Service Bulletin n° OS/92-01, RAI approved on 30.06.1992.

!

! COMPLIANCE:

! Inspection: before further flights. Subsequently inspect after each
! flight for towing operation and just before the aircraft is modified
! as per para b) of rifer. S.B..

! If any crack is detected as a result of above inspections repair in
! accordance with Partenavia instructions prior to further flights.

! Modification: Within 100 flight hours after the date of this A.D..

! The inspection that precedes the modification must show that the at-
! tachment is free of cracks.

! DESCRIPTION:

! Carry out the inspections and modification called for by the referen-
! ced Service Bulletin, in accordance with the procedures therein con-
! tained, within the terms set forth under "Compliance" of this A.D..

! This A.D. cancels and replaces RAI A.D. 92-242.

! ----- END -----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la
PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei
termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura
dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.