

REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
93-054
del 10.02.93

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Aa/mm Piaggio P180 - Accumulo acqua nei compartimenti inferiori di fusoliera.

Rev.01 della 92-357

P.A. Ripetitiva: SI

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

IAM Rinaldo Piaggio Alert S.B. No. ASB-80-0035 27.10.1992
IAM Rinaldo Piaggio S.B. No. ASB-80-0035 Rev.1 22.12.1992

- Prescrizioni Estere:

---- URGENTE - APPLICAZIONE IMMEDIATA ----

! DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 15 marzo 1993

! APPLICABILITA':

! Velivoli I.A.M. Rinaldo Piaggio P180 aventi numero di costruzione
! 1001, 1002 e da 1004 a 1024.

! DESCRIZIONE:

! Allo scopo di prevenire il possibile accumulo di acqua nei compartimenti inferiori della fusoliera ed il conseguente blocco dei comandi, in caso di ghiacciamento della stessa, si prescrive quanto segue, se non già eseguito.

! a) Ispezionare/modificare provvisoriamente in accordo con il S.B. n'ASB-80-0035, edizione originale, datata 27 ottobre 1992, in accordo con le procedure e le scadenze in esso riportate, a partire dalla data del 30 ottobre 1992 (Rifer. PA 92-357 datata 30 ottobre 1992).

! b) Modificare secondo quanto previsto nell'Alert S.B. n'ASB-80-0035, revisione 1, datata 22 dicembre 1992, in accordo con le procedure in esso riportate, entro 100 ore di volo, oppure 3 mesi, dalla data di entrata in vigore della presente PA, quale delle scadenze si verifichi prima.

! c) L'esecuzione della modifica prescritta al par. b), sopra, costituisce azione terminale ai fini dei requisiti richiesti dalla presente PA.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 92-357, datata 30 ottobre 1992.

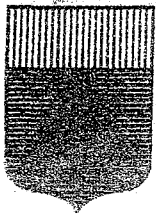
----- FINE -----

ENGLISH TRANSLATION

In case of any difficulty, reference should be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE n'93-054, issued 10 February, 1993.

EFFECTIVE DATE: 15 March, 1993.



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
93-054
del 10.02.93

Pag. 2 di 2

APPLICABILITY:

I.A.M. Rinaldo Piaggio model P180 airplanes with manufacturer's serial number 1001, 1002 and 1004 through 1024.

SUBJECT:

Water accumulation in fuselage lower compartments.

REFERENCE:

- I.A.M. Rinaldo Piaggio Alert Service Bulletin no. ASB-80-0035, original issue, dated 27 October 1992.
- I.A.M. Rinaldo Piaggio Service Bulletin No. ASB-80-0035, revision 1, dated 22 December 1992.

DESCRIPTION:

To prevent water accumulation in fuselage lower compartments which can result in a blockage of flight controls in case of water freezing, accomplish the following, unless accomplished previously:

- a) Inspect/temporarily modify as per I.A.M. Rinaldo Piaggio Alert Service Bulletin ASB-80-0035, original issue, dated 27 October, 1992, within the compliance terms therein specified, starting from 30 October, 1992 (Refer to RAI Airworthiness Directive n'92-357).
- b) Within 100 flight hours, or 3 months, after the effective date of this AD, whichever occurs first, modify as per I.A.M. Rinaldo Piaggio Alert Service Bulletin n'ASB-80-0035, revision 1, dated 22 December, 1992.
- c) The modification called for by I.A.M. Rinaldo Piaggio Alert Service Bulletin n'ASB-80-0035, revision 1, dated 22 December, 1992, constitutes terminating action for the requirements of this AD.

This AD supersedes AD 92-357, dated 30 October, 1992.

END

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.